



# Comment réparer une crevaison ?

## Trucs et astuces à ne pas oublier

### Le matériel nécessaire :

- 3 démonte-pneus
- 1 rustine et de la colle à rustine
- Un grattoir
- Une pompe à vélo
- Une bassine d'eau
- 2 remonte-pneus, à savoir tes pouces !

uN p'Tit véLo dAnS La Tête - Grenoble mai 2013



### ETAPE 1 : Avant tout, finir de dégonfler et démonter la roue

(il est souvent plus facile de retourner le vélo pour faire cela, guidon et selle au sol)

### ETAPE 2 : Nous allons sortir un flanc du pneu de manière à sortir la chambre à air



- Insérer un premier démonte-pneu entre le PNEU et la jante.
- Appuyer sur le démonte-pneu pour sortir le pneu de la jante et dès que c'est possible, accrocher le démonte-pneu au rayon.
- Placer un deuxième démonte-pneu face au rayon suivant et appuyer à nouveau pour continuer à dégager le pneu (photo 1)

- Refaire l'opération avec un troisième démonte-pneu, ce qui devrait commencer à faire sortir un côté du pneu.
- Ensuite, pour sortir la chambre à air, commencer par sortir la valve puis tirer délicatement sur le reste de la chambre à air (2-3)

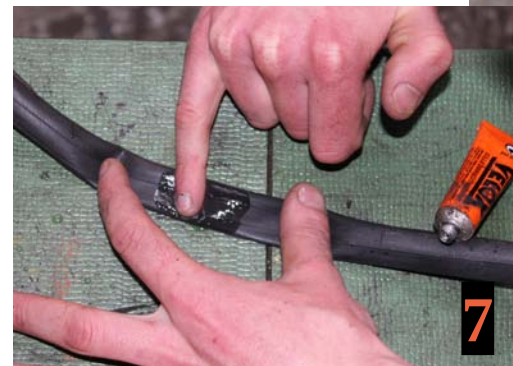
### ETAPE 3 : Nous allons déterminer où est le trou

- Gonfler la chambre à air puis plonger la dans de l'eau pour repérer le trou, ou LES trous, grâce aux bulles ... (4-5)
- Marquer le/les trou(s) avec un stylo par exemple. Il faudra poser une rustine par trou.

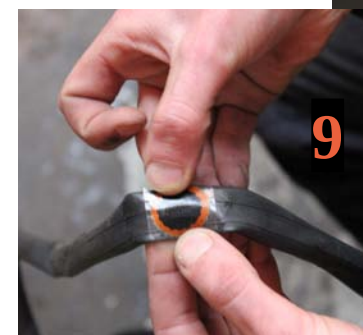


### ETAPE 4 : Nous allons < poser une rustine > sur le trou

- Sécher puis poncer (grattoir) doucement la chambre à air pour faciliter l'adhérence de la rustine (6)
- Poser bien à plat la chambre à air et appliquer une grosse goutte de < colle > sur une surface un peu plus grande que la rustine. (7)
- Il va falloir attendre au moins 5 MINUTES pour que cela agisse (la colle doit < sécher >/ne plus briller).
- Une fois que la colle ne brille plus/qu'elle est bien sèche, retirer le papier aluminium de votre rustine (8) et coller la rustine sans toucher le côté à encoller avec les doigts.. on appuie alors fermement pendant 2 minutes sur la rustine pour augmenter l'adhésion, en touchant uniquement le film plastique. (9)



**!! 5 MINUTES MINIMUM !!**



### ETAPE 5 : Nous allons tout repositionner en prenant soin de ne pas refaire un trou !



- Avant de commencer à remettre la chambre à air en place, contrôler la jante et le pneu (10-11) pour s'assurer qu'il n'y a rien de pointu ou de tranchant qui puisse encore trouser la chambre à air.
- Vérifier qu'un côté du pneu est toujours dans la jante. Gonfler un peu votre chambre à air de manière à ce qu'elle soit ronde. Puis, glisser la complètement dans le pneu en commençant par mettre la valve. (12-13)

- Remettre le deuxième côté du pneu dans la jante en appuyant avec les pouces dans les deux sens (travailler en symétrique) (14-15) et en faisant bien attention de ne pas pincer la chambre. Pour cette étape, n'hésitez pas à demander de l'aide à votre voisin... mais surtout attention, ne jamais utiliser d'outils pour remonter la chambre à air, sinon on risque de pincer la chambre... et de devoir recommencer !!