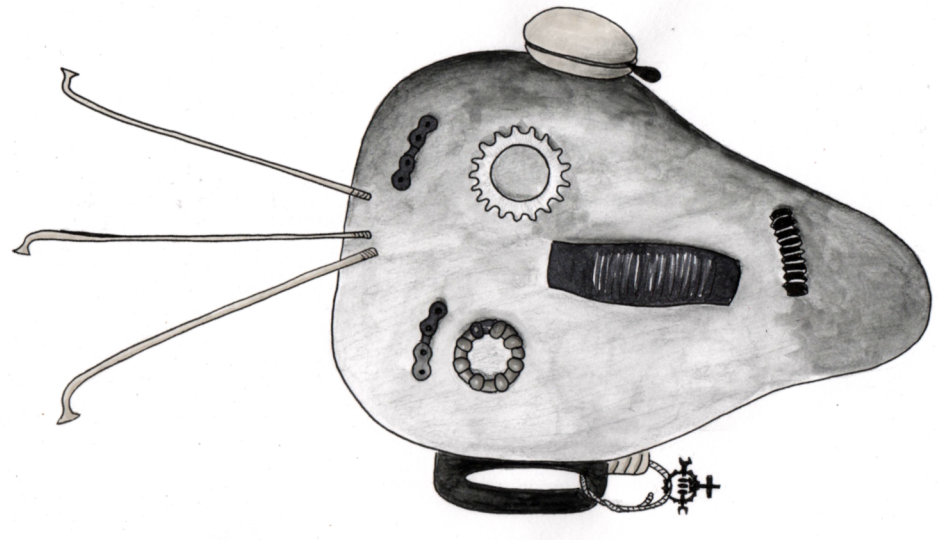


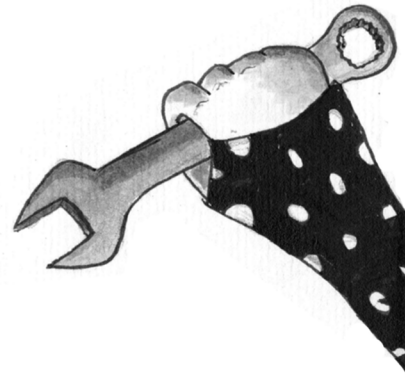
MAGIK CAMBOJIK

6



MAGIK CAMBOJIK

Rencontres de
l'Heureux Cyclage
Nantes, 2024



Chaque jour des inventions nouvelles sur le WIKLOU le wiki du biclou (wiklou.org)



VELODIPLOMATIE

WELIDLOU

PROFUSION

TOURISME

COLLABORATIVE

VELOS

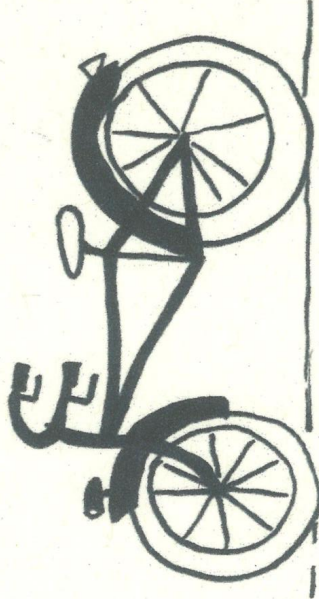
PEDAGOGIE

ASSOCIATIONS

SANTE

MECANIQUE

MECANISATION



Lecteur-ice,

C'est un immense honneur de présenter pour les 16ème Rencontres Nationales du réseau L'Heureux Cyclage, qui ont lieu cette année à Nantes, le n°6 du Magik Cambouïk, le grand défi de propagande et de création vélocipédique. Ce jeu a été créé pour faire pédaler les méninges des inventeurs du réseau, révéler des talents, mais surtout le Magik Cambouïk ambitionne de promouvoir les petites trouvailles qui contribuent grandement à ce que la vie dans nos ateliers d'auto-réparation de vélos participatifs et solidaires soit plus drôle, plus pratique et plus poétique.

Un grand merci à celles et ceux qui ont participé. Merci à celles et ceux qui partageront les Magik-inventions et les essayeront dans leur sillage pour que chacun-e profite des trouvailles de tous-tes.

Bonne lecture & bonne bricolade





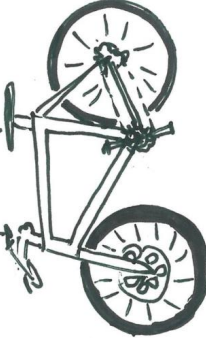
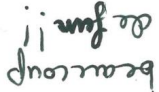
Signé : Le Magik Komité.


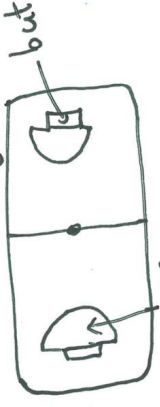


Jouer au Bike Polo

Catégorie :
Sportive !!!

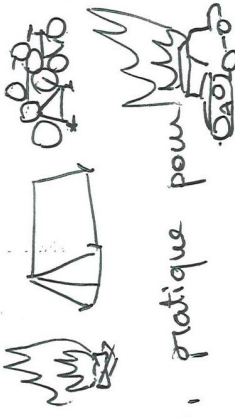
Le Bike Polo, c'est comme du Polo à cheval, sans cheval, et ça ressemble à du Hockey avec un vélo. C'est un sport mixte, non fédéré et autogéré.

- Un casque à grille  et des gants bien rembourrés 
- Un maillet 
- Une balle en plastique rigide 
- Un vélo avec un frein puissant et un petit développement pour maniveler  beaucoup et 

2 équipes de 3 joueurs se s'affrontent sur un terrain de 60 x 20 m entouré de boards. Il faut mettre le plus de buts, sans poser le pied par terre   but



Les clubs organisent des tournois et les équipes qui viennent parfois de loin sont toujours logées chez les joueu.r.s.es locaux, ou campent au bord du terrain.



Le Bike Polo:

- ça rend agile à vélo, pratique pour éviter les voitures!
- Ça permet de rencontrer plein de gens
- fous de vélo qui viennent de partout
- Ça permet d'apprendre à réparer son vélo, comme on les casse souvent.
- Ça rend cool, parce que quand même c'est la classe de jouer au Bike Polo
- C'est un sport mixte et inclusif, avec des tournois organisés parfois en mixité choisie.



"Flinta" → l'acronyme allemand pour:

Female, Lesbian, intersexue, trans, agender

Le plus connu en Europe c'est les **Stells Belts**

→ **Contacte ton & Viens Souver!**

futur club

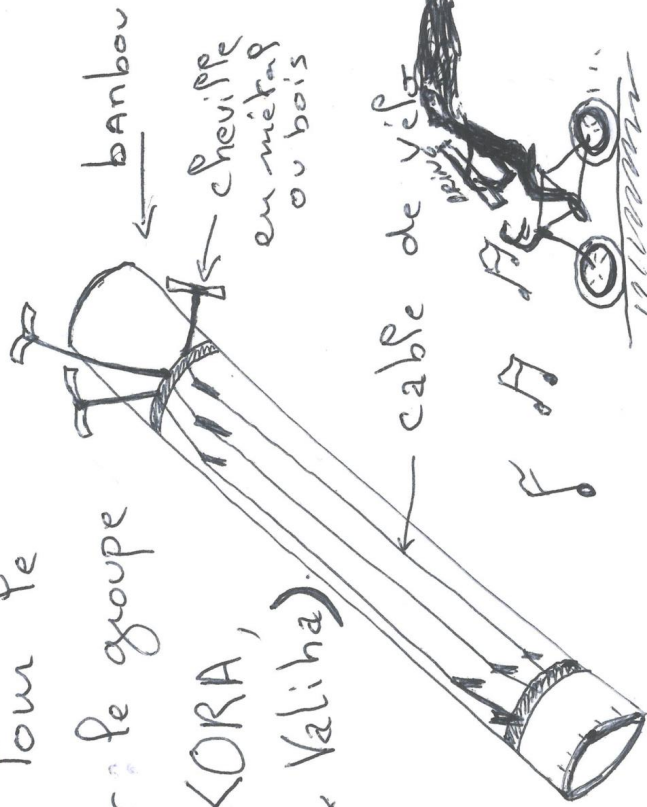
Bobbeant Bike Polo



LA VALIHA

Un instrument malgache fabriqué avec du bambou et des cordes en câbles de frein. Pour le découvrir, le groupe

3 M (KORA, Oud & Valiha).



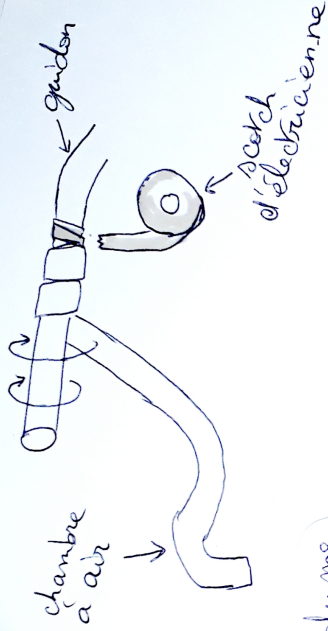
• Pour ralentir, fabriquer des instruments de musique d'en jouer!

Catégorie: Loisir infanatif et subversif,

Atelier: Recycl'hop

Les poignées ergonomiques économiques

① épaissir le guidon



② ajouter du volume juste où il faut



← C.A.A. enroulée sur elle-même et fixée avec du scotch.

à assembler... avec du scotch!



③ Camoufler avec votre plus belle guidoline fluo

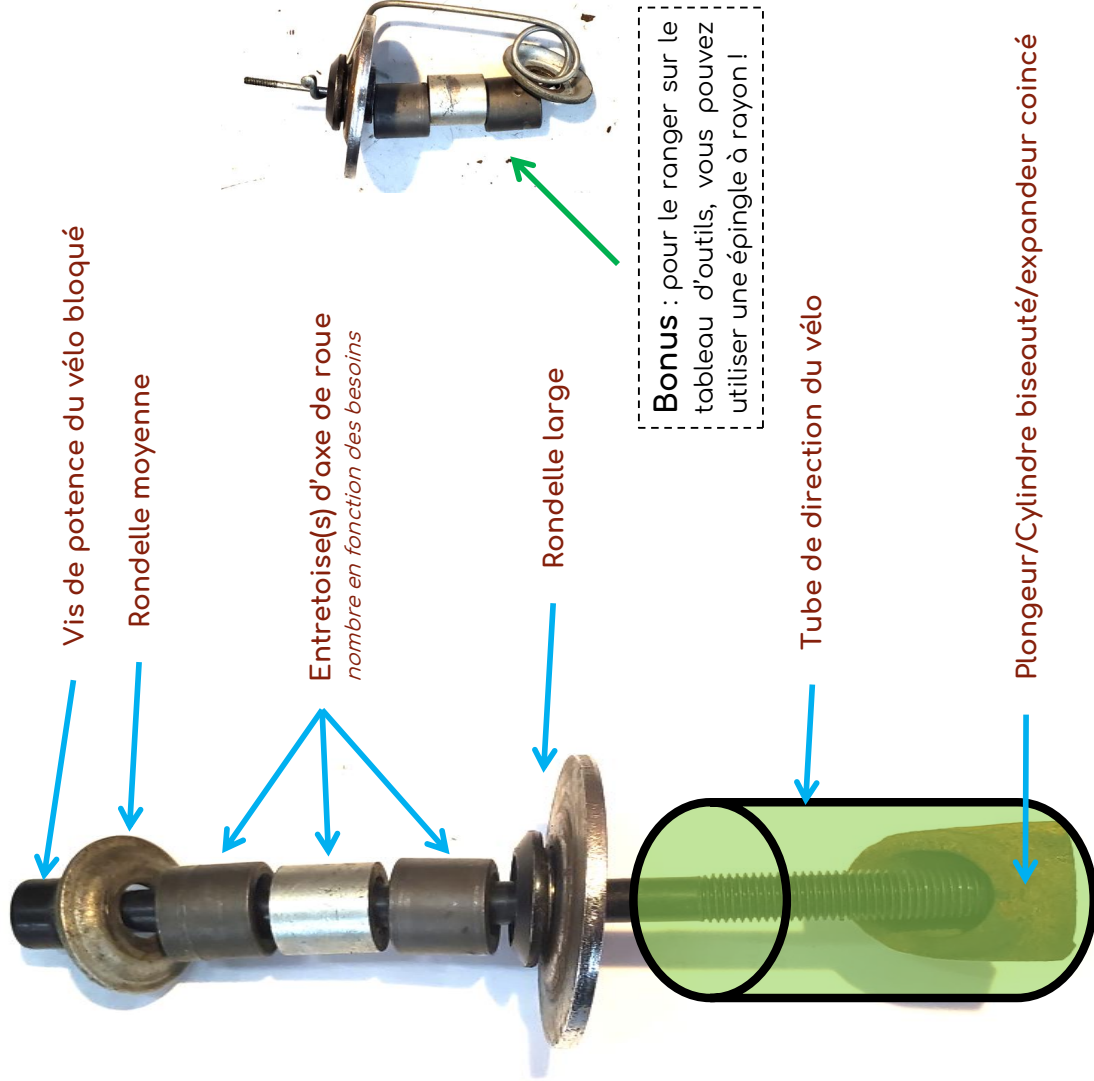
Bonus Fonctionne avec tout type de cornes !!



Finir dans les ronds de bois!

Extracteur de cylindre biseauté de potence

Parfois, le plongeur/cylindre biseauté de la potence reste bloqué dans le tube de la fourche, même en tapant sur la vis préalablement dévissée. Avec quelques pièces de récupération, on peut créer un outil pour en venir à bout, sans trop forcer et sans rien abîmer. Il vous suffira de retirer la potence, puis d'installer les pièces comme suit et enfin de visser.



LES LETTRES

DE MON MOULIN

Aux Rencontres de l'Heureux Cyclage 2022

J'ai vu du bleu azur très haut sans Mistral,
Les nuages sont restés stockés sur le cloud.
Et puis l'Yseurespace classe up&down,
Avec dans le ciel des yeux, des feux de Bengale.

J'ai vu qu'on avait gagné pas mal de Paris.
Depuis l'époque restreinte, du Too loose. Va lance! Joue!

On est 6, 7 par mi-Lyon, mais avec peu de Cahors-jeu.
Même si Pantin voulait tirer quelques ficelles.

J'ai vu qu'on allait Barret sur Méouge,
C'est pas grave, on garde la Foix, Dis-je, on avance,
Sous les pavés Roubaix. C'est Clair mon Ferrand!
Laisse le type Aix, ça peut le faire avec Meyzieu.

J'ai vu, atteNantes, une paire de pignons et Perpignan,
Quelques intèGRES nobles qui vryllent en Vélorution,
des Gap sur le parcours, des plongeons en Bordeaux. Nan! Si!
Metz ça alors! Pas du Tulle mais du Strass au bourg.

J'ai vu, comme sur le pont d'Avignon, danser Les Vans,
Et d'autres bandes de déMons peu liés, en transe
Le boum Bass titille Nice et les Synthés tiennent,
Intemporels, Caen les corps oscillent avec Grasse.

J'ai vu comme des bulles et des cases d'Angoulême,
Sur Mars, des Ecrews Vis garder la pêche locale

A la vaisselle, l'écume des jours de Lille et
qu'on bâillonne,

Et des Vannes ouvertes pour amener, vé, l'eau aux Moulins,
des plages d'Hendaye

J'ai vu la France dans tous les sens et plus encore,
Sur les tables de dégustations du repas partagé,
Avec les styles, les accents, les cartes et consort,
Dans les alternatives aux systèmes trop âgés.

J'ai vu de la sape, du second hand, de la paillette,
Du cyclo, du classique, du dark, du repair pas net,
Du costume mais surtout pas de Vichy, ni beaucoup d'or.
Non, non, non, c'était plutôt les copain-es d'abord.

J'ai vu des affiches, des piles de Chasses-Goupilles,
Du Magik Cambouïk, estampillé passe-passe de Goupil
Et sertit d'idées fixes contre le mauvais sort,
De celles qui soulevaient les sourcils sans ressort.

J'ai vu des dalles détournées en piste de dés sur le parvis,
D'autres s'élever autour des tables des repas, sans préavis,
Sur la base de menus diètes surprises, de rab'kamikaze
Et de grognements de poilus. Barème carême pour l'occaz.

J'ai vu de l'atelier non mixé en cinémascope,
Magique, l'écran c'était transformé en périscope.
Immersion dans le calme du co-apprentissage, séance propre
Aux présages de la multiplication du trombinoscope.

J'ai vu, le samedi aprèm, un drôle de petit théâtre,
Avec une mise en scène propice à l'improvisation.

A la fin du dernier acte, les gradins remplissent l'estrade:
Rappel, c'est les volontaires pour les futures représentations.

J'ai vu des piétons que la Vélorution désempare,

Pas mal d'ornières des bas fonds de la gare,

Puis apparaîtrait l'Allié-e ailleurs que sous les ponts,

Et sur les ronds points l'écho, dard dard, qui répond,
qui répond,

J'ai vu des fans de Nakamuras déchaînées sur le dancefloor,
Tout est lock aux barrières dehors sur le parking.

Minuit o'clock, piste mucho calor a mille lieux du ring

Avec des pannes du free DJing en guise de sémaphore.

J'ai vu la nuit noire, le petit matin ivoire.

La fatigue, cette avare, abordait aux rivages de nos visages

Et surtout aux sourires que rien n'éteint, c'est illusoire,

Encore moins au moment où l'on se dévisage.

Mavre des flyers qui se font
la malle au moindre coup de vent?

Voici une solution rapide et efficace :

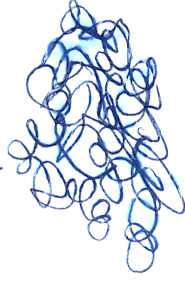
→ Tu prends un rayon solitaire



→ Tu le fais biller
grâce à une éponge

métallique

(perce qu'un peu de beaux
dans ce monde de brutes
ça fait pas de mal)

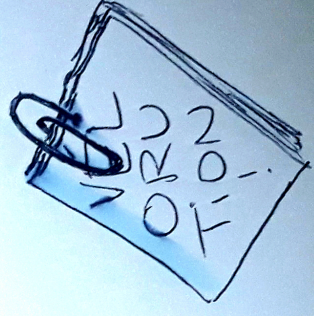
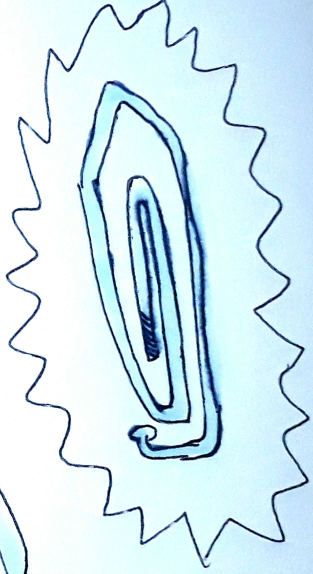


→ Tu prends une pince et tu
échauffes les avants-bras



→ et boum!

Tu réinventes le Krombene!



3- Les antennes :

- Prenez 4 morceaux de fil de fer (2 grands et 2 petits) et enrroulez les autour d'un tube afin de former une sorte de ressort (ne me demandez pas quel tube, vous trouverez)
- Fixez au bout les boules de Noël et fixez le tout sur la tête de l'escargot.

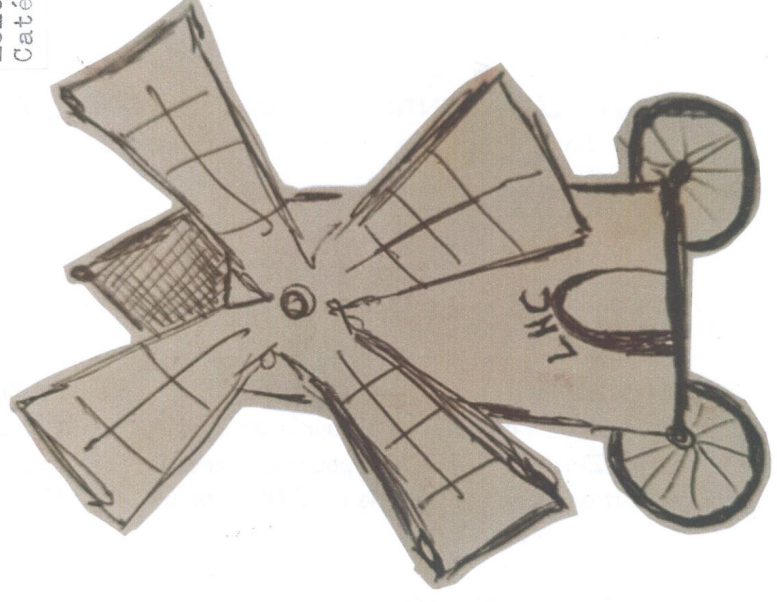


J'ai vu, et c'était dur, un véritable petit carnage
Pour mes chères épluchures et mon tendre compost.
Oh! Y'a pas que les billets de trains qui se compostent!
On fera mieux la prochaine fois dit l'adage.

J'ai vu, c'est sûr, une communauté ouverte, désirant s'éveiller
Dans cette humanité complexe, troublée de crises réveillées.
Finalement il nous en reste pas mal sous la pédale,
Alors laissons à ces chères pâquerettes leurs pétales.
Merci à tous-t-es. J'ai vu tellement

de signes d'espoir à la folie.

Loïc - Mobil'Idées (Gap)
Catégorie: Poésie

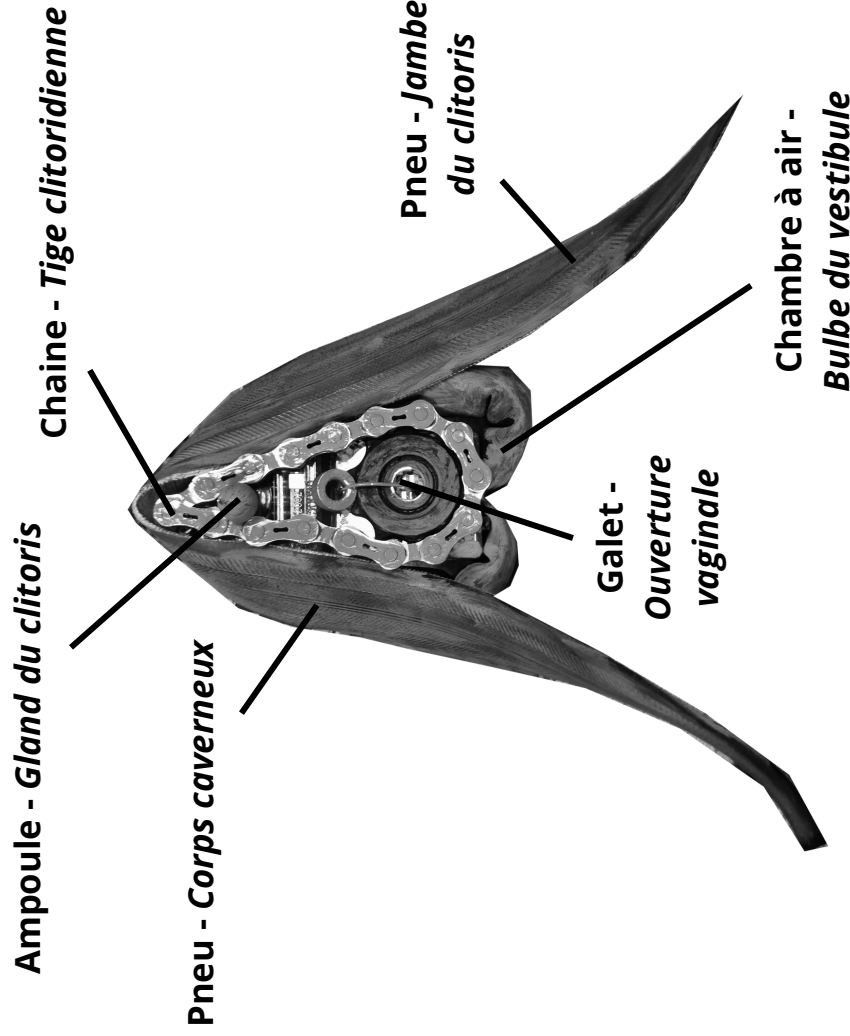


BON CARNAVALI



Mobil'idées - Anatomie du clitoris

Pédagogie - Détente & Convivialité



Chacune des pièces est attachée, au moyen de fils de fer, à un catadioptré central percé.

Ce clitoris est un prototype, il est façonnable à l'envi, de toutes les formes, tailles et couleurs.

Comme dans la vie, il ne suffit pas de toucher l'ampoule pour que le clitoris s'allume.

All
Clitoris
Are
Beautiful

1- Le corps :

-Découper un morceau de grillage à poule de la longueur souhaitée pour la taille de votre escargot. Concernant la largeur, l'escargot sera replié sur lui même de façon à former un tube, c'est vous qui voyez pour la circonférence de votre tube...

-Découper des bandes de tissu d'environ 5cm de largeur et tissez les dans votre grillage à poule (dedans, dehors, dedans, dehors...)

-Une fois votre grillage tissé, repliez sur lui même de façon à former un cylindre et façonnez la tête et la queue, fixer avec du fil de fer et rembourrez avec des poches en plastique.

2- La coquille :

-Formez une boule avec le grillage à poule et rembourrez la (pensez à laisser une ouverture sur le dessous pour y placer le corps par la suite)

-Fixez avec du fil de fer sur l'un des côtés de la coquille des ronds de mousse afin d'apporter du relief à votre spirale (superposez les du plus grand au plus petit).

-Recouvrir le tout de papier mâché (farine+eau), attendre que ça sèche et peindre à votre guise.



Atelier : Recup'R

Catégorie: Fête/Déguisements et autres joyeusetés

Tiens, je ferais bien un (CHAR ESCARGOT) moi....

Pour les antennes, cornes ou tentacules (le débat est ouvert):

- du fil de fer (il en faut plein pour tout)
- 4 boules de Noël (2 grosses 2 petites)

Pour le corps:

- du grillage à poule
- pleiinn de bandes de tissu coloré (stretch c'est plus facile)
- des poches en plastique pour le rembourrage

Pour la coquille :

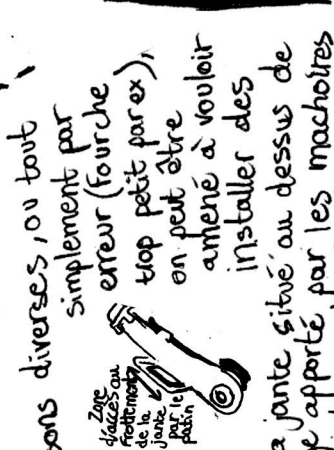
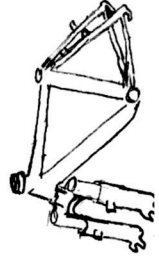
- encore du grillage à poule
- un bloc de mousse type mousse de matelas
- du journal, de la farine et de l'eau pour faire du papier mâché

Et pour le fun: une bonne bande de copaines!



Comment adapter les machoires de scapèju (v-brake) pour une roue plus grande

Pour des raisons diverses, ou tout simplement par erreur (fourche trop petit par ex), on peut être amené à vouloir installer des roves qui auront la jante située au dessus de la zone de freinage apportée par les machoires de frein (v-brake) dans cette fiche. On peut avoir de la chance et trouver une zone de réglage plus grand, mais c'est pas dis!



Dans notre cas, on voit que les machoires de base ne sont pas assez hautes pour avoir le patin perpendiculaire à la jante, il faudrait pouvoir aller + haut!

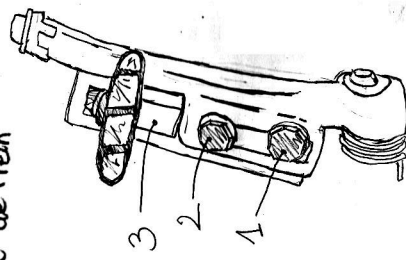
La roue est + grande que ce que la fourche peut normalement accueillir, mais au final le plus ne touche pas en haut de la fourche! (Mais c'est tout juste!)

NOTR'ASTUS

* Trouver une pièce de métal, type plat (plutôt épais) venant d'une équerre, ou de ce que tu veux pour la transformer ainsi.



* Se procurer des boulons correspondant à 1 et 2, et attacher cette nouvelle plaque à la machoire de frein



- 1, 2, et 3 correspondent à des trous.
- 1 peut être fait grossièrement à la disqueuse via un disque à couper. On peut le faire grâce à de multiples trous ou on peut décider de chercher une plaque ayant déjà cet forme (y'en a aussi qui utilise leur poste à souder pour brouter le métal! hahaha!)
- 2 étant la distance max par rapport à l'espace possible par rapport à la machoire
- 3 étant la largeur de la patte du patin sur la machoire
- 4 étant la distance normalement nécessaire pour permettre enfin notre patin de toucher la jante (à l'œil ou au mètre!)

* Une fois attachée, la Zone 3 servira à attacher le patin à la bonne hauteur par rapport à la jante

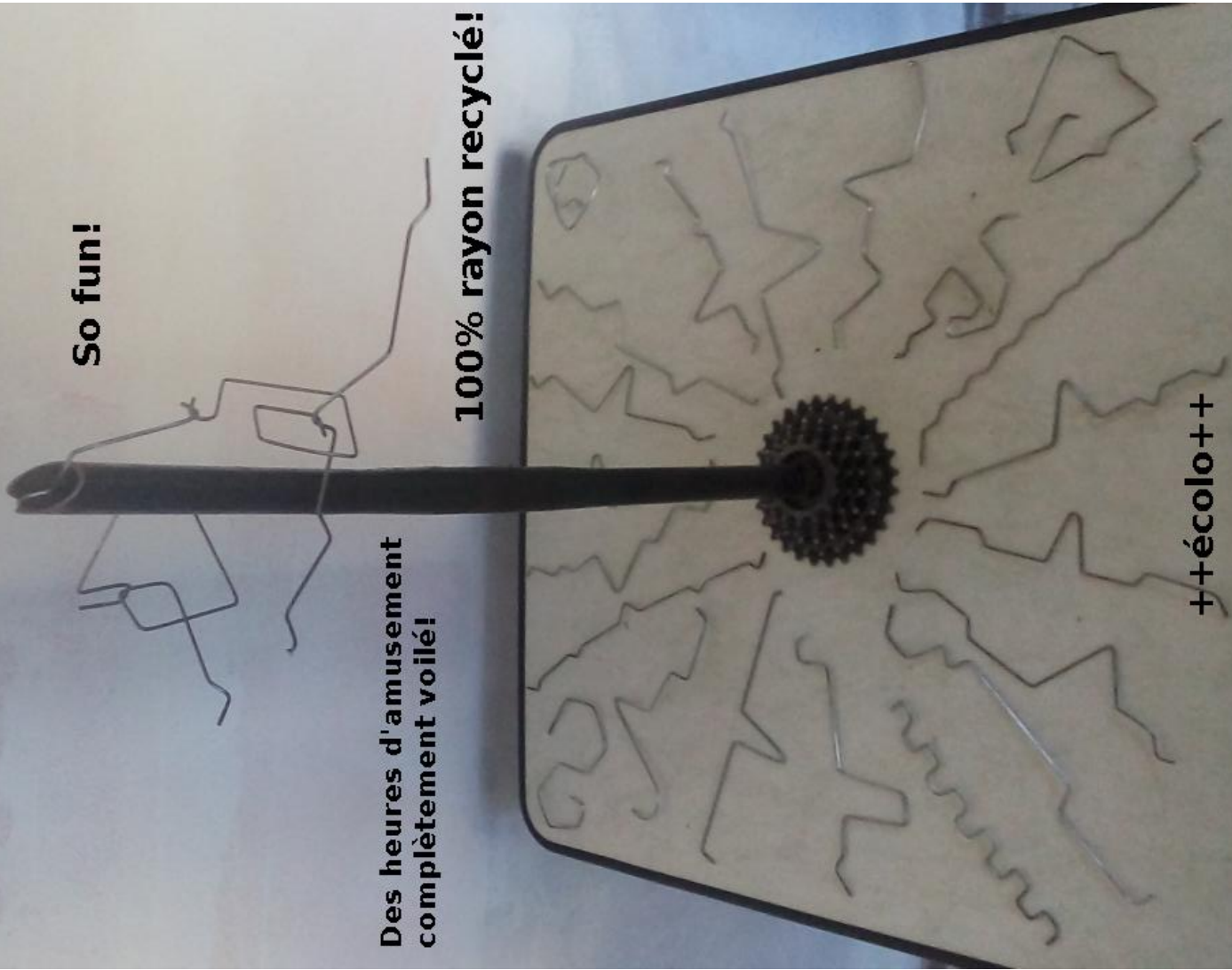


Le jeu d'équilibre à la mode.

So fun!

Des heures d'amusement
complètement voilé!

100% rayon recyclé!



++écologo++

Étape 6: avoir la classe !!

Exemple d'application: vélo-train-vélo

~~70~~
(bidons sur le dos pour les escaliers)



: assiser sur le bidon pour attendre le
train en retard, toutes proportions confondues.

Et oui, encore @ per fortant que le sac-sacoché

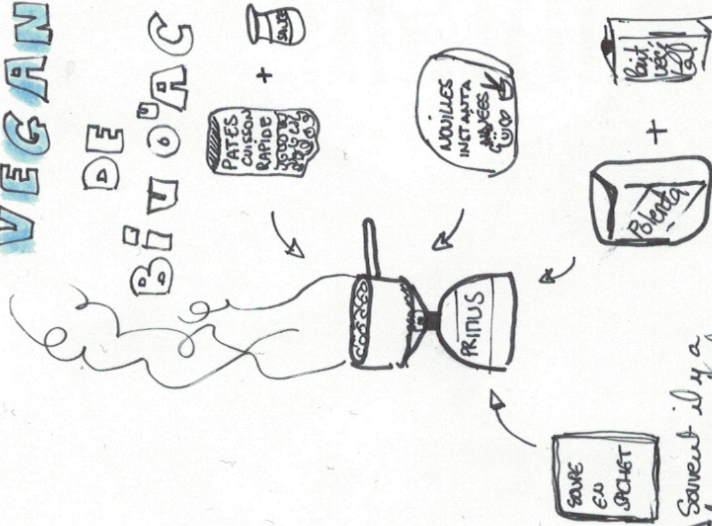
à 70 balles de D***** (remplir avec un
nom de revendeur connu) et le sac-sacoché-tabouré!!

Testé et approuvé sur France-Moroc, puis 6 mois
de vélotat: toujours niqué!!

RECETTES VEGAN

TOUT C'EST LÉGER

BIVOUAC

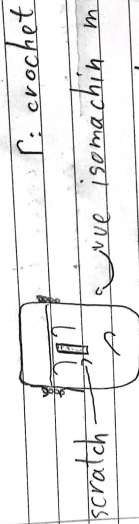


BIG UP PAUL :

- la semoule ! qui peut gonfler même à froid si vous n'avez pas de gaz
- le pain galette, ça va avec tout, ça se trouve dans tous les villages de France (au vu des dessins)
- le muesli chaud au lait, avec du sucre au dessert

Vous voilà avec une super boîte qui ferme sacache ? Et une sacache ?

Etape 4: accroche sur le vélo

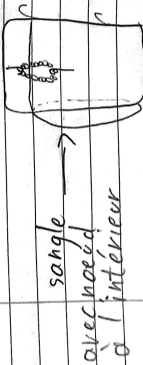


les 2 crochets de haut porte la sacache. Celui du bas l'empêche de bouger latéralement. Le scratch l'empêche de s'élever à vide.

Une sacache, c'est bien ! Mais un sac-sacache, c'est mieux !

Etape 5: sangles. Du côté opposé

à accroche: faire 2 fentes pour faire passer une sangle / une chambre à air / etc., pour faire un sac à dos



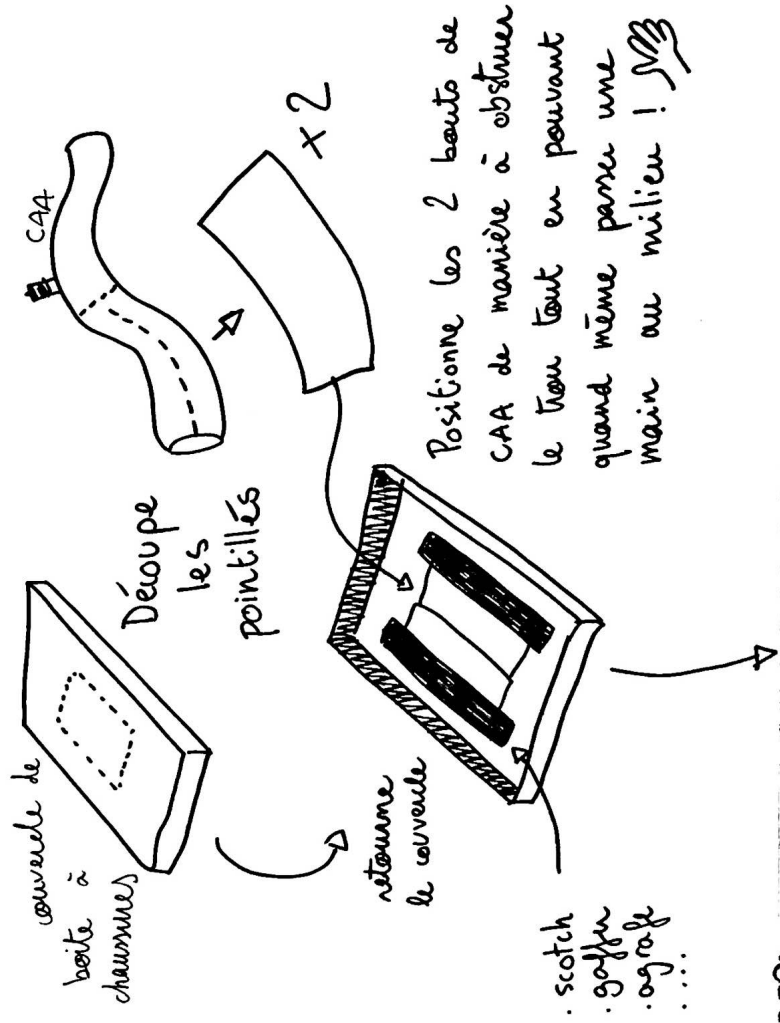
Nes est accroché qu'une fois en 2 ans (toujours le même de les rentrer)

Randonnée approuvée. Le plastique c'est fantastique, ça épouse le dos (quid de l'addiction de la récup du système capitalo-indus)

FABRIQUE TA BOITE MYSTÈRE

la veloterie

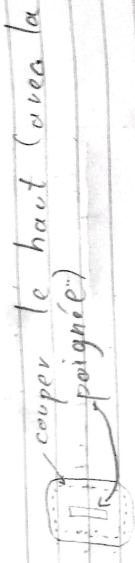
bideulle & machin



TADAAAAN

Cache à l'intérieur la pièce à faire deviner : sonnette, pain, moque, etc...

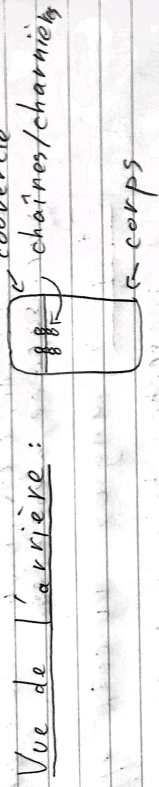
Découpe des sacoches: vue de haut



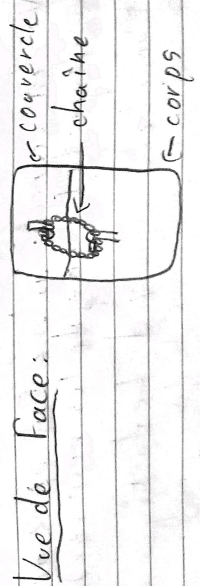
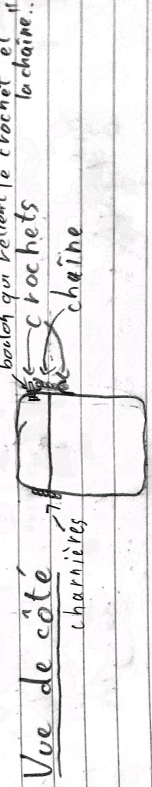
Poncer, limer
Étape 2: charnières du couvercle

↳ 2 bouts de chaîne de velo, 5 ou 7 maillons.

Percer en place puis boulopper les charnières sur le couvercle et sur la sacoches.



Étape 3: loquet (sa sœur, c'est bien, mais fermer aussi c'est pratique!)
boulon qui retient le crochet et la chaîne.



Matériaux

pour 2 sacoches bidons

* 3 bidons de 20L (lessive > huile)



(j'ai c'est mieux, peinture galère!!)

* un bout de scratch

* 5 crochets/bouts de ferraille

- un modèle 3D de crochets O**** se trouve sur le Wikihow!

↳ trouvable dans le commerce

- un bout de ferraille de 2.5mm ou 3mm, cintré, avec 2 trous

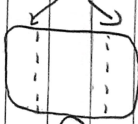
* des bouts de chaîne de vélo (ça, c'est facile!)

Étape 1: découpe! Pinel ou scie sauteuse, ou Katana?

Le haut et le bas des bidons font des cônes: en s'emboîtant, ça fait un couvercle.

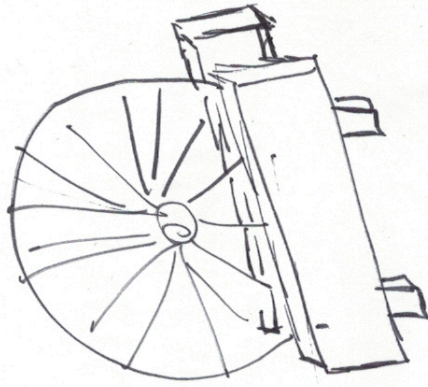
Découpe des couvercles: un de côté

récup. → 2 couvercles



(couverture pour zone de graine!)

support roue pour
Hglages moyeux.



pour le fabriquer il faut:

2 planches comme ça



2 planches comme ça



NIZAR
@ LYON

FABRICATION DE CEINTURES EN PNEU !



Choisir un pneu



Choisir une boucle



Casser la tringle tous les 15 cm



Découper la largeur voulue





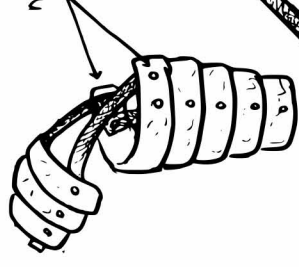
Découper une boucle de 10 cm



Poinçonner la boucle

OKAY, on touche au BVT!

Perce un trou sur la plaque du haut d'un des flancs à l'avant et à l'arrière et fixes-y ton épaulière avec encore et toujours ♡ :  →  → .



nouveaux trous

▷ ETAPE VI ◁

Dernière étape!

perce et boulonne, de

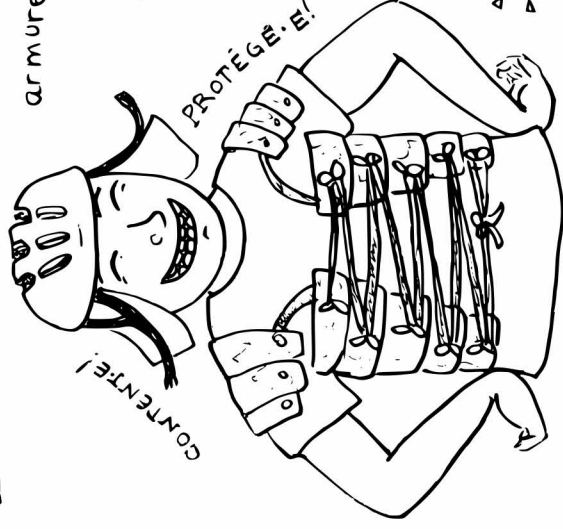
parts et d'autres, de ci de là,

▷ ETAPE V ◁

quelques beaux écrous "papillon"

qui te serviront à ceinturer ton

armure avec, encore, une chambre à air.



FELICITATIONS

!!!

Ta FANTABVLEUSE

armure romaine (authentique

▷ LORÇA SEGMENTATA ◁

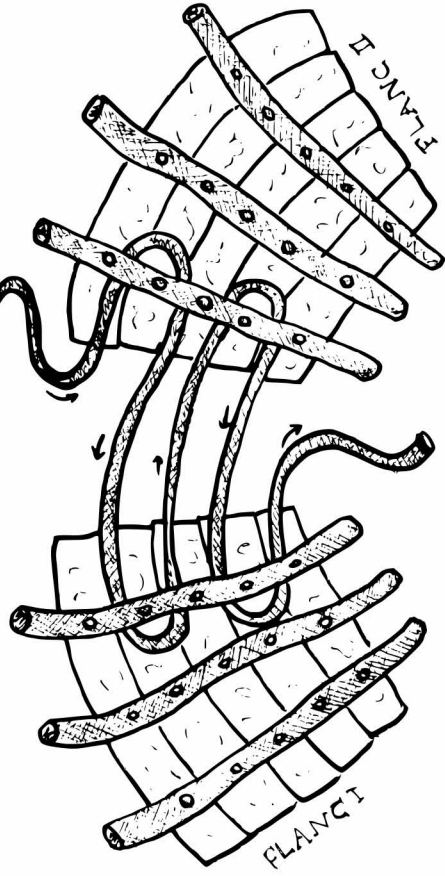
est terminée!

▷ INVINCIBLE! ◁

BISOVS!

Tu te retrouves avec deux coques de 5 plaques articulées avec de la chambre à air. En utilisant les espaces entre les plaques et la chambre à air, tu peux relier les deux coques avec un habile tissage **comme ceci**

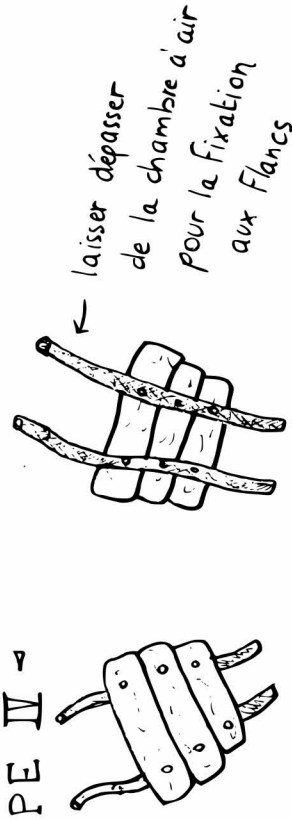
▷ ETAPE III ◁



Normalement, ça commence sérieusement à commencer à ressembler à une authentique **LORICA SEGMENTATA**, tout ça ou je ne m'y connais pas en armure romaine en pare-boue...

Avec la dernière plaque, et/ou tes chutes, tu vas fabriquer deux petites épaulières en utilisant la même technique.

▷ ETAPE IV ◁



Riveter la boucle (pour 3 épaisseurs)



Poinçonner



Déposer les rivets de sorte à maintenir la boucle



Poinçonner les trous tous les 2 cm

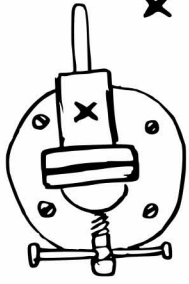


Et voilà !!!



C'est ici que la masse entre en jeu! On peut l'utiliser:

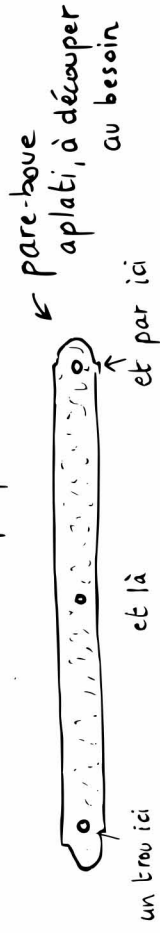
sur un étai - ou - sur une enclume



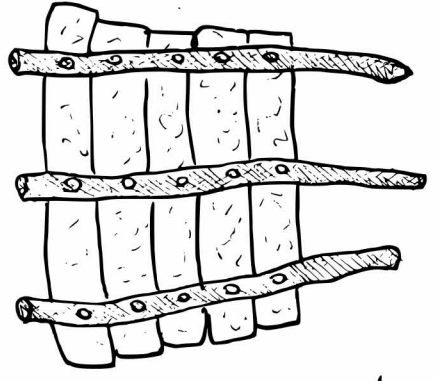
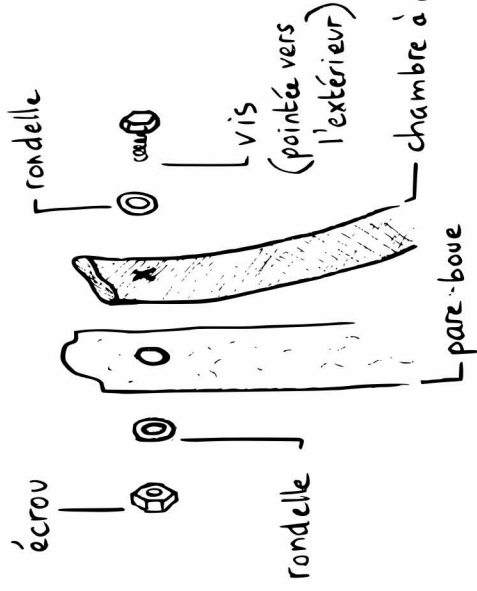
X taper ici

En tapant bien partout tout plein de fois sur un pare-boue, il s'aplatit... comme par magie (-k cambouik!)
 Et si tu tapes plus sur un côté que sur un autre, ils adopteront une courbure qui épousera élégamment la courbure de tes Flancs!

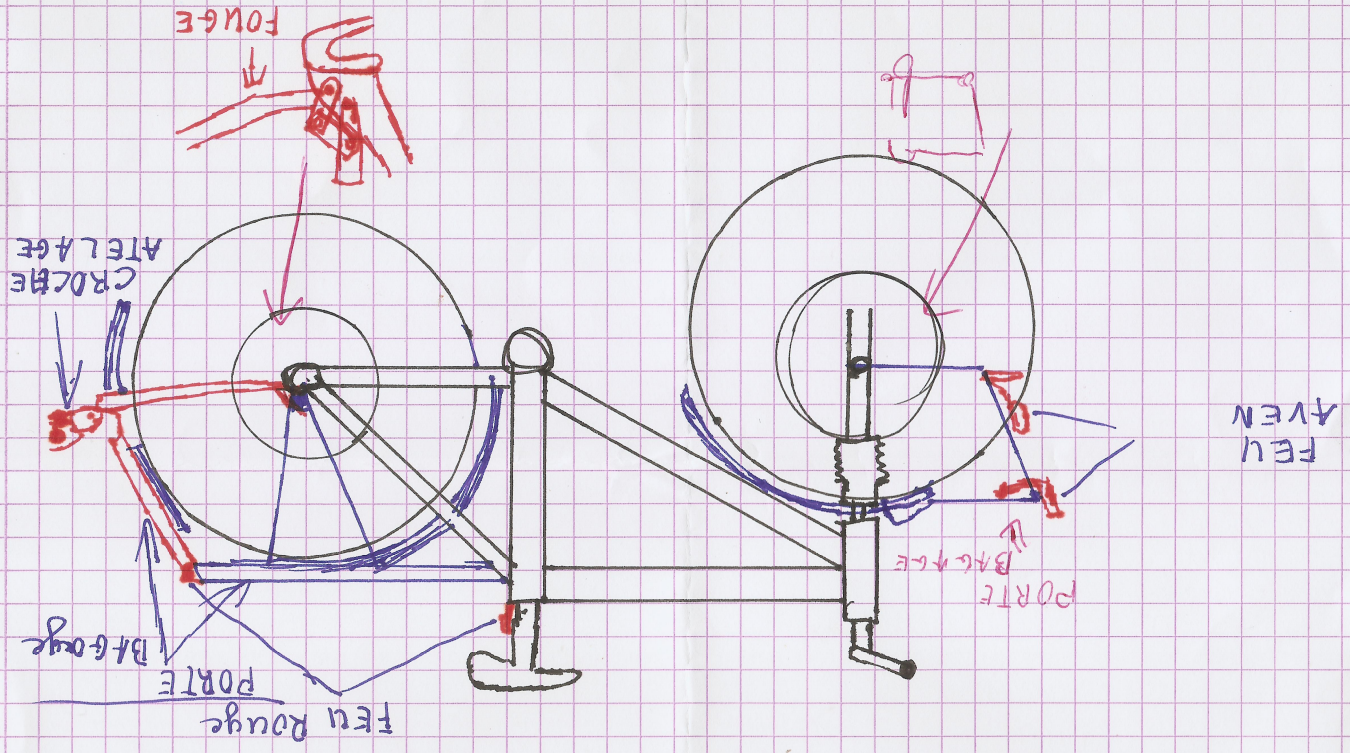
ÉTAPE II - Perce 3 trous avec un marteau et un tournevis sur chacune des plaques.



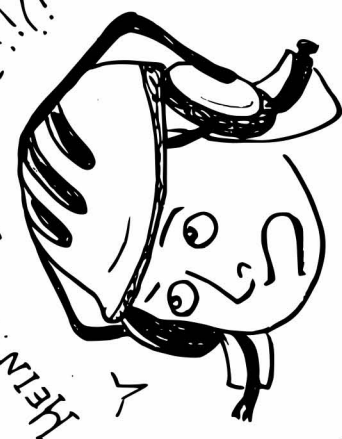
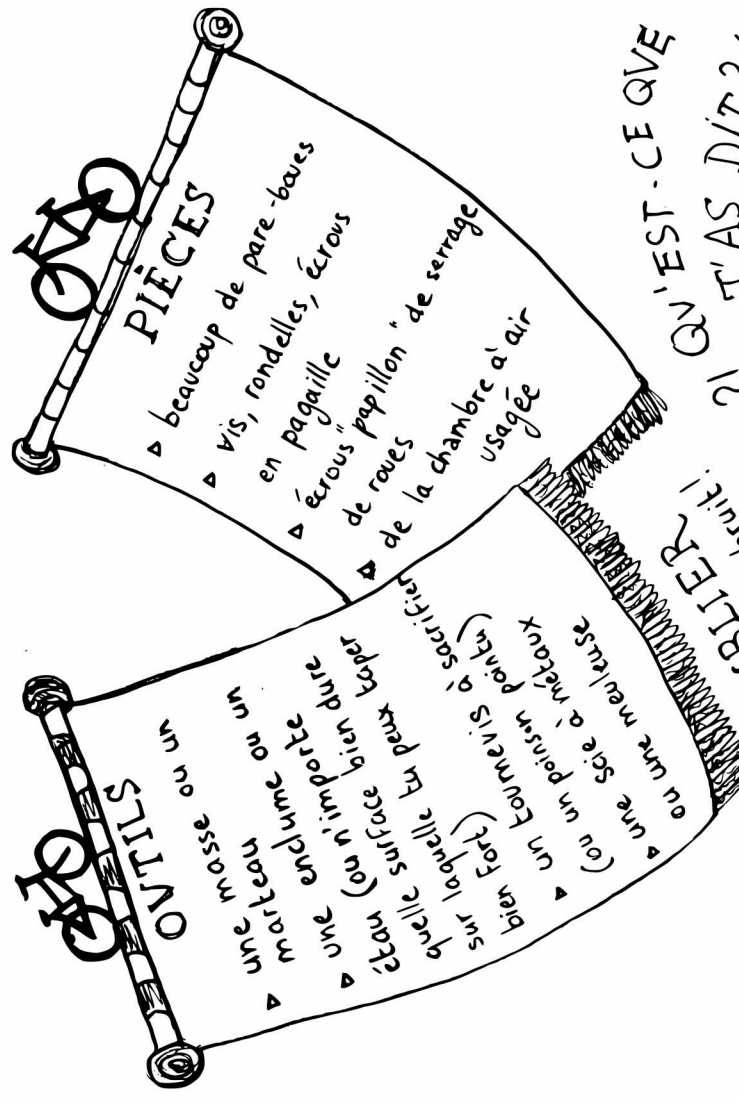
Puis assemble 5 plaques avec 3 morceaux de chambre à air. À faire en 2x as 2 flancs)



CYLIINDRE D'ANCOUVRE PRESENTE... de 'attache-remorque de Franck!



De quoi astu besoin pour AVGMENTER DRASTIQUEMENT ton niveau de SWAG?



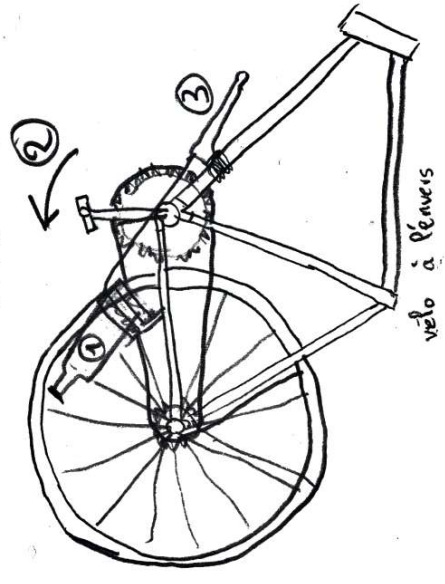
SANS OUBLIER
Un bon casque anti-bruit!

HEIN? QU'EST-CE QUE T'AS DIT??

▶ ÉTAPE I ▶

Pour bien te mettre en jambe, tu vas commencer par nettoyer de toute visserie ≈ 11 beaux pare-boues! Il va falloir transformer ces pare-boues en plaques d'acier plates et droites qui serviront à former la carcasse de l'armure et les épaulières.

VÉLO DECAPSULEUR

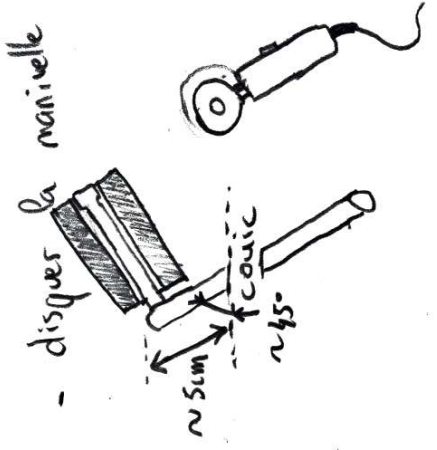


- Principe :
- On place une bouteille sur le poste garde fixé sur un pivot soudé au cadre ①
 - on lance la roue en faisant 1/2 tour de pédale ②
 - on actionne le levier de frein ③. Celui-ci tire sur un câble qui fait pivoter la bouteille vers les rayons. elle saute d'un seul coup avec un magnifique bruit. Santé!

- lorsque la capsule touche les rayons, elle saute d'un seul coup avec un magnifique bruit.

Pour le fabriquer :

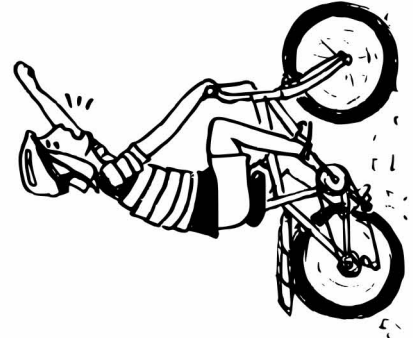
- Récupérer un cadre avec une roue arrière (pas besoin du pneu, la jante seule suffit) et la transmission qui fonctionne.
- Viret tout le reste : câbles, gaines, guidon, roue avant, selle
- démonter l'une des 2 manivelle (1 seule suffit pour lancer la roue et on va avoir besoin de l'autre). S'assurer que la manivelle est en acier, pas en aluminium (avec un aimant si il y a un doute)
- disquer la manivelle pour obtenir quelque chose comme ça :



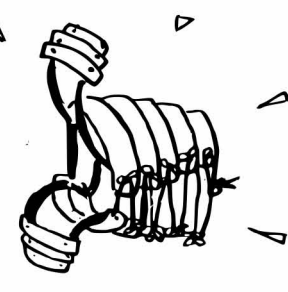
Video de démo :
1sta.fr/velo-decapsuleur
 Envoyez-nous vos retours à :
jaimelapites@riseup.net
 Le Stick - Strasbourg

L'ARMURE ROMAINE

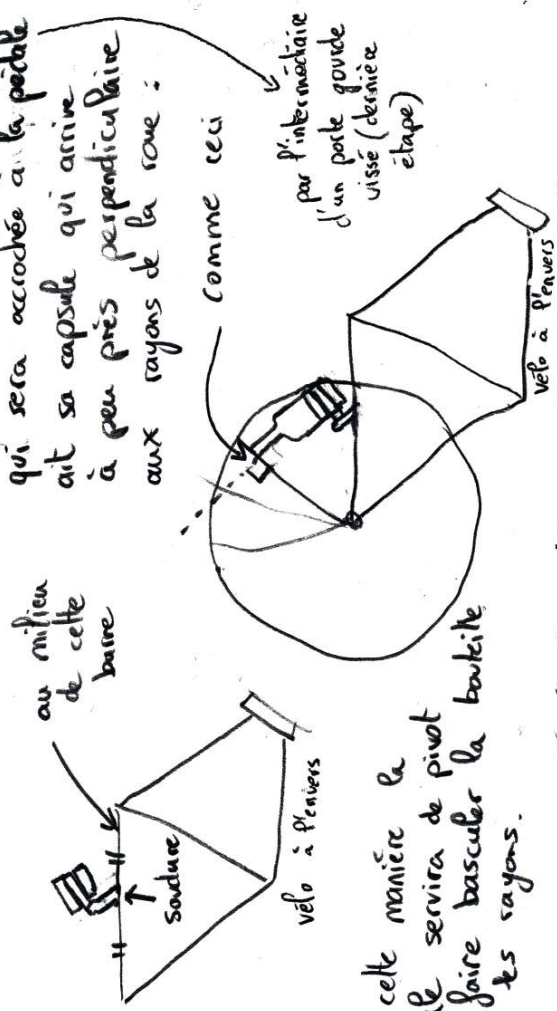
Vous en avez marre de vous faire TABASSER en manif par des CRS en armure? Vous avez la



possibilité dans VOIRE ATELIER de construire une authentique **LORICA SEGMENTATA** La véritable armure des Romains dans ASTÉRIX, avec un effet MADMAX du meilleur goût! **C'EST GROS, C'EST LOVRD, C'EST ENGOMBRANT MAIS C'EST AVSSI EXTRÊMEMENT STYLE!**



- souder la manivelle sur le cadre
l'objectif est que la bouille qui sera accrochée à la pédale ait sa capsule qui arrive à peu près perpendiculaire aux rayons de la roue.



De cette manière la pédale servira de pivot pour faire basculer la bouille vers les rayons.
- trouver une poignée de frein et un câble correspondant.
Fixer la poignée :

Comme le diamètre du cadre est plus important que celui d'un guidon, sa risque d'être un peu galère à fixer. Une manière simple est de la fixer à la chambre à air.

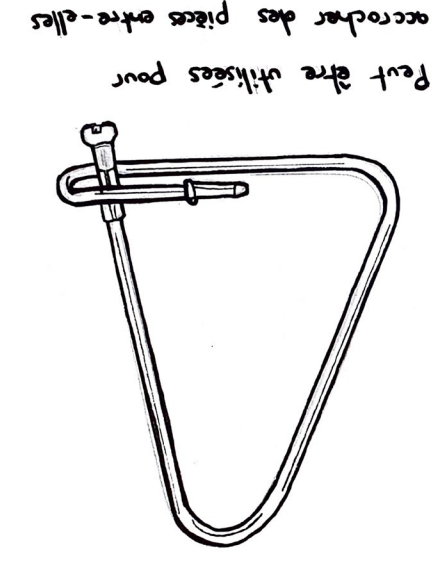


Ensuite, passer le câble dans la poignée pour aller jusqu'à la pédale que vous avez soudée.
Perce la pédale pour passer le câble dans le trou et bloquer le câble, par exemple en vissant une vis dans le trou avec le câble, ce qui bloquera le câble et permettra de régler la tension en dévissant et tendant ⊕ ou ⊖ le câble et revissant.
- Il ne reste plus qu'à fixer un porte goude sur la pédale (on peut par ex le visser dans la pédale) et d'ajouter un bout de chambre à air qui servira de ressort de rappel pour ramener la pédale éloignée des rayons. Santé!

OUTIL POUR FABRIQUER DES ATTACHES

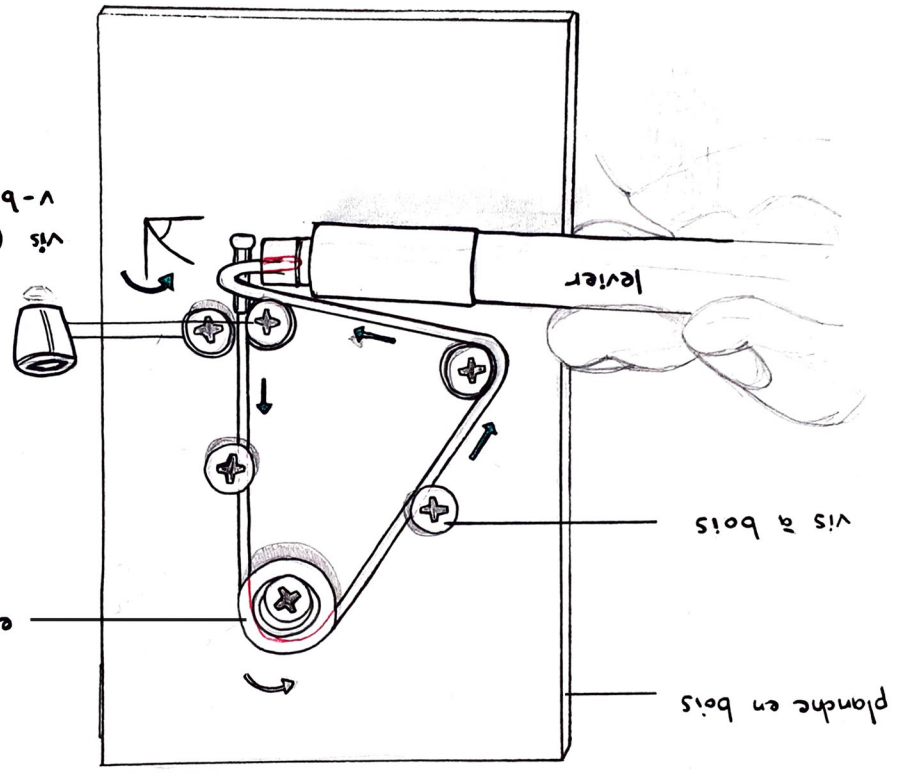
Utiles pour le rangement !

(ou pour épinglez des étiquettes)



Peut être utilisées pour

accrocher des pièces entre-elles

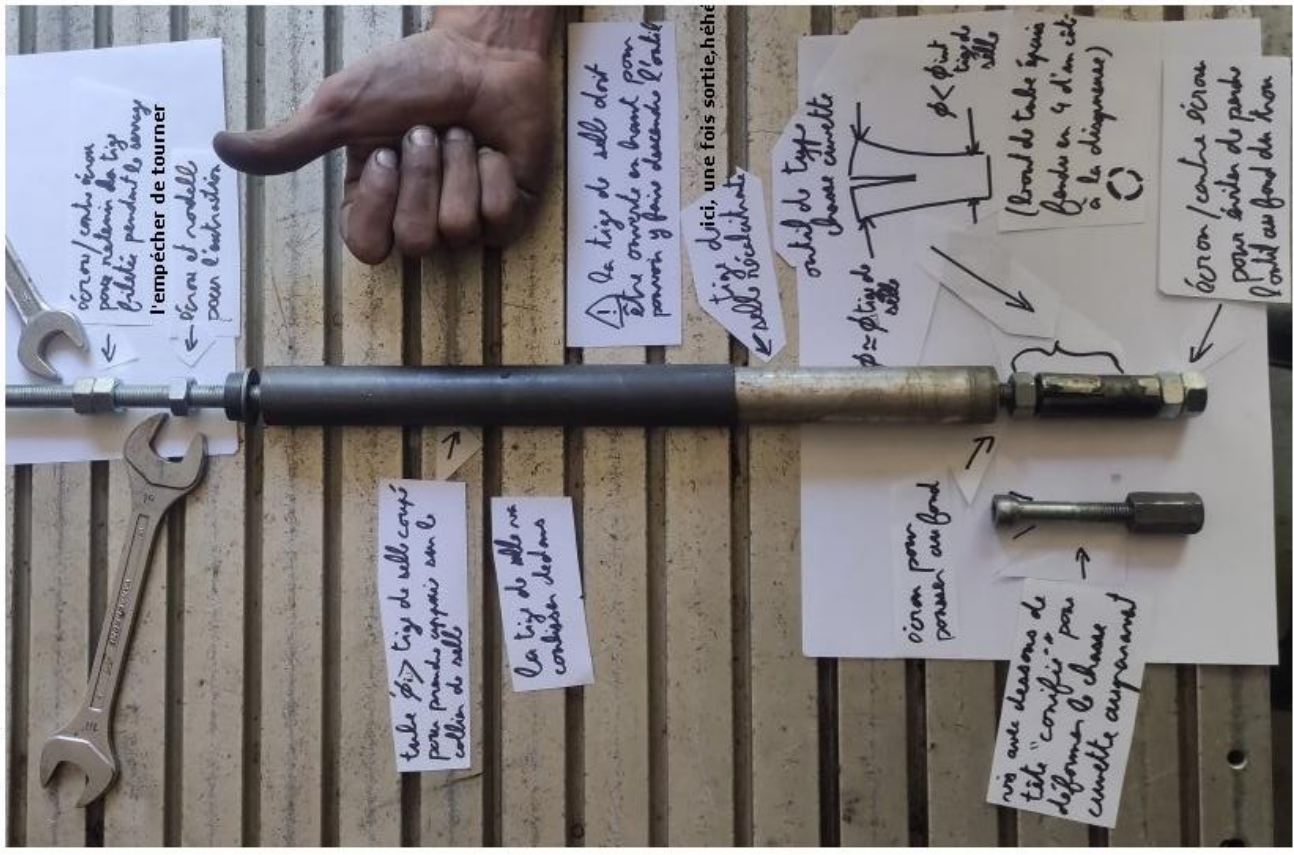


Atelier du Pignon - Nantes

L'idée est d'emmâcher un tube fendu et écarté (comme un chasse cuvette) qui va se déployer lorsqu'il sera arrivé au bout de la tige. Cela fera un appui sur sa partie inférieure pour tirer en vissant un écrou sur la tige filetée.

Il faut également un tube à peine plus large et plus long que la tige de selle pour recevoir cette dernière. Ce tube viendra prendre appui sur le collier de selle. Des contre écrous sont mis en place sous le tube fendu et à l'autre extrémité de la tige filetée pour éviter que ça se démonte tout seul!

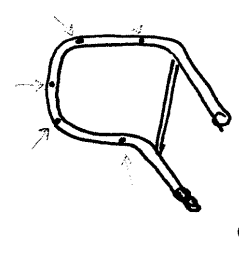
Cet extracteur est valable pour une tige de selle largement ouverte sur le haut et le bas (par exemple quand le chariot de selle sertie dans le tube se défile!)



Réalisé par Scalpa avec l'aide de Fatscal de Salamandre

SUPPORT MURAL POUR VELO

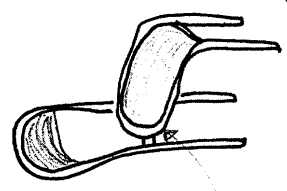
à partir d'une chaise cassée de récup'.



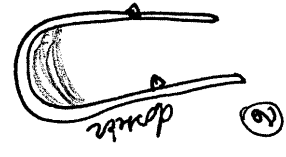
③ Scier les tubes :
3 trous en haut
2 trous en bas.

Il ne reste plus qu'à percer le mur pour fixer le support avec des vis et des chevilles.

⑥ Trouver un tuyau ou de la chambre à air pour protéger le vélo (enrouler sur les fourches du support mural)
⑦ On peut même attacher le vélo au support!

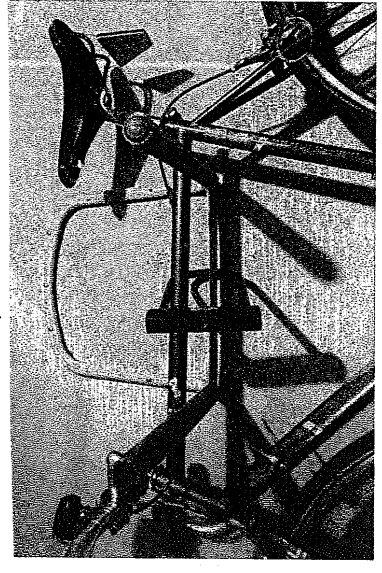


① Trouver une chaise en métal type Lyézi. Elles servent souvent à la jonction des tubes avant et arrière.



② Finir de réparer les deux morceaux. Garder l'arrise. Le dernier est inutile.

⑤ On peut mettre 1 vélo facilement. Souler le gène, rallonger les tubes avec un fait de bois, sinon les vélos sont un peu trop serrés!



Truquage en vieux rayon



Atelier du Chat Perché, Lyon.

Catégorie: Bidouilles & Hackings

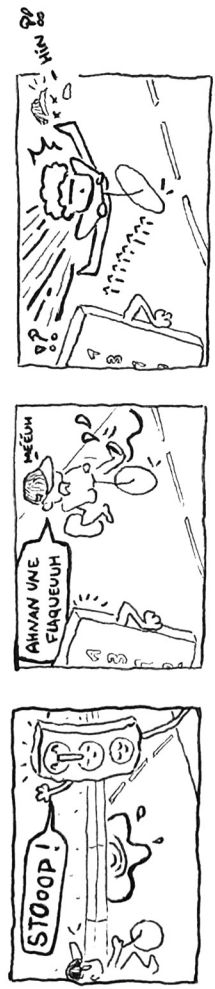
APPEL À INVENTION

- HOW TO BÉQUILLE À MANETTE? -

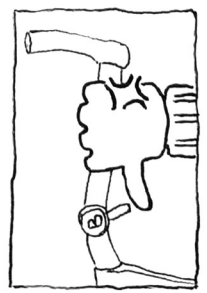
QUAND JE VÉLOTTE EN VILLE ...



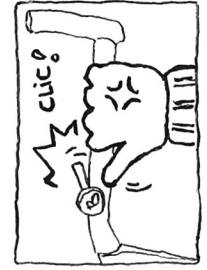
JE ME DIS QUE JE POURRAIS AVOIR



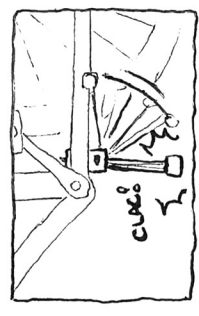
ENCORE



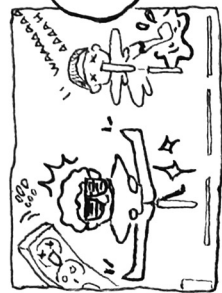
PLUS



DE ...



CLASSE!!!



- ▢ ELLE SE REPLIE AVEC LA PÉDALE
- ▢ ELLE DOIT RÉSIÉTER AU POIDS (DE MON ÉGO)
- ▢ ELLE NE DOIT PAS ÊTRE CENTRALE
- ▢ ELLE DOIT ÊTRE TELEMENT CLASSE QUE DES LUNETTES DE SOLEIL SERONT NÉCESSAIRES POUR L'UTILISER.

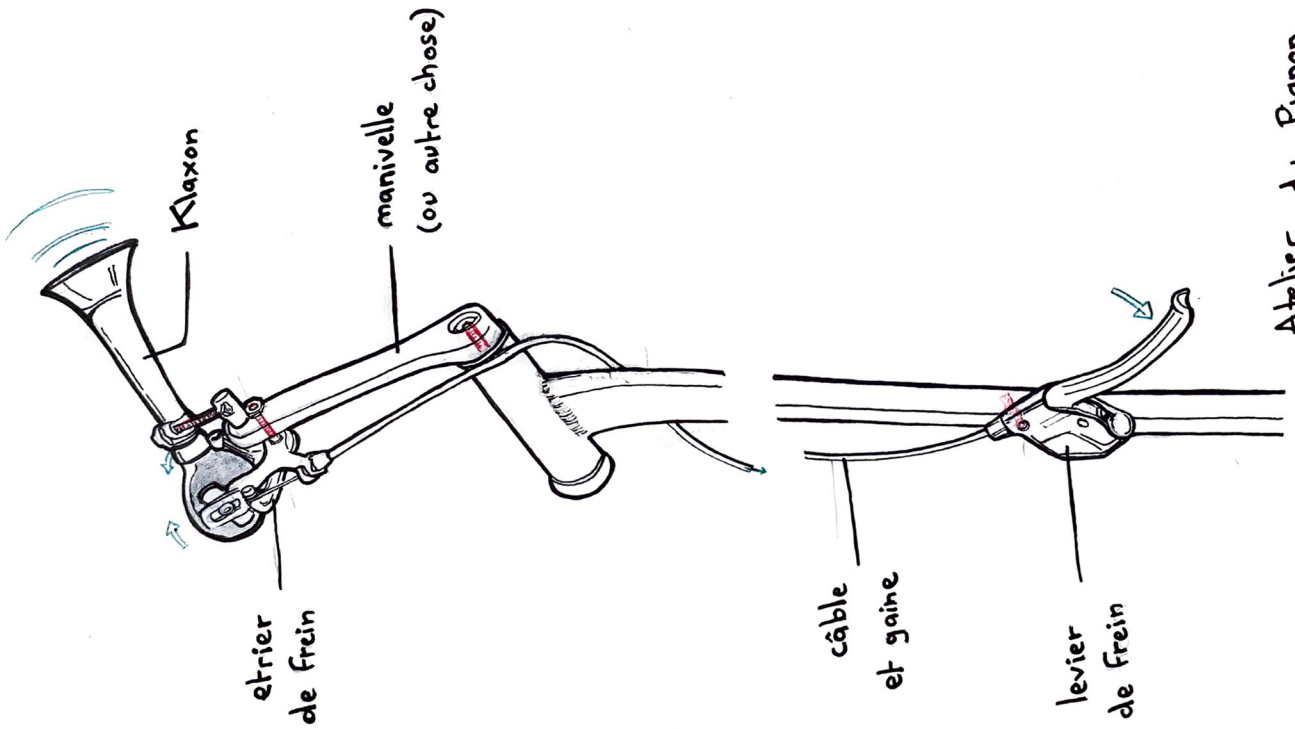
RÉALISEZ MON RÊVE D' STOUPLAT!

IDE ORIGINALE DE MATHIEU TOURE DEUX DU CHAT PERCHÉ (L'AMN) RÉAL ET DESSIN PAR

Détail Piage Arrêt de cordon



KLAXON DE FIN DE PERMANENCE



l'Atelier Traverse Un Morne hiver ?

Tous tes Tes Amies sont à LA Grande Motte ?

Ne déprime PAS ! Fabrique plutôt...

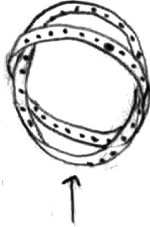
UNE BOULSE de Club

1 "Voici un super don de kit de sécurité rempli de catadioptrés"

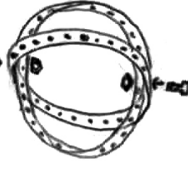
2 dérayonner deux Roues de même taille (moi j'ai pris du 26")



3 FUSION ! (mettre une jambe dans l'auto)



4 Hop on Bou Loune le Taut



5 On se sert des RAYONS pour tisser une structure



6 Dernière Étapes: On y met des catadioptrés. entre les Rayons !



7 BONJOUR le FUN

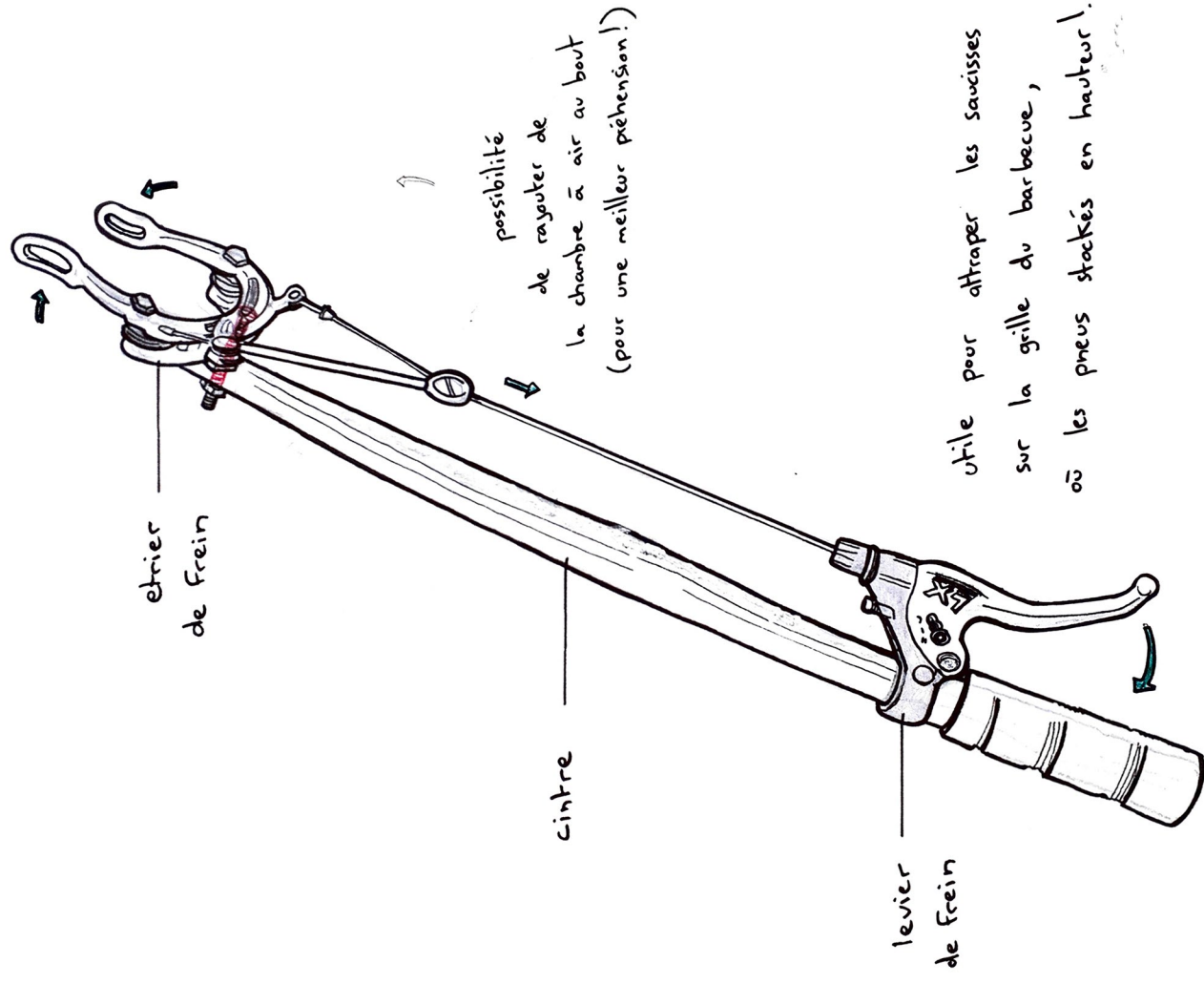
8 On se sert d'un gros guidon dans la tête

9 On se sert d'un gros guidon dans la tête

ON EST TRÈS ATTACHÉS À LA BAGNOLE. ON AIME LA BAGNOLE. ET MOI, JE L'ADORE.

Emmanuel Macron

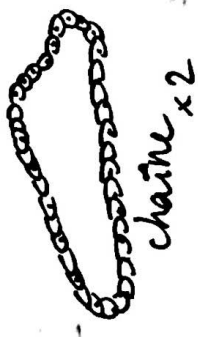
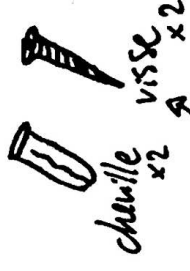
LA PINCE



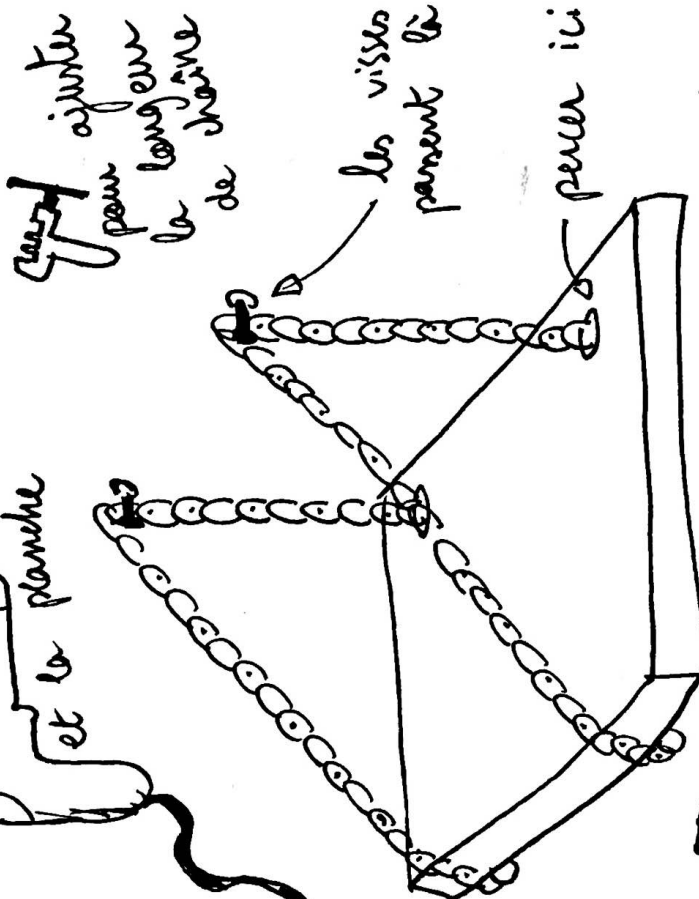
ETAGÈRE REUP

solide & pas cher

LA VELOTERIE AMÉNAGEMENT



leur Ø doit permettre de passer dans la chaîne



TADAAAAM! NB: la chaîne est fermée et passe sous la planche.

Un coup de mou ?

Fatigué de remplir des dossiers de subventions ?

Envie d'une vraie politique cyclable dans votre ville ou votre campagne ?

OFFREZ VOUS UNE PAUSE FUN

Pour cela, rien de plus simple :

- découpez la feuille en suivant les pointillés
- retournez-la
- prenez votre respiration
- lisez la citation

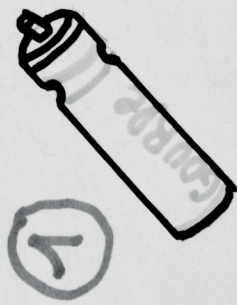
Ensuite, vous avez plusieurs options :

- prendre une briquet et bruler la feuille en chantant
- prendre des ciseaux et en faire des tous petits morceaux
- l'encadrer et la mettre au-dessus de vos toilettes



FABRIQUER UN ROBINET SUR SON BIVOUAC ! (en 20)

Manne de perdre 1L d'eau dès que tu te rinces les mains ? Ne t'en fais plus !
Voici la solution MIRACLE !



SAISIS TA GOURDE !



PRENDS UNE GORGÉE
D'EAU (sans l'avaler)



ET VOILÀ ! TA BOUCHE
EST DésORMAIS UN ROBINET
AUTO-CHAUFFANT
À DÉBIT VARIABLE !

5/10

La bouillotte 26x1"3/4

compatibilité assuré avec l'armure romaine!

WOW!

100% garantie sans fuite
reste chaud pour une (1)
permanence complète!

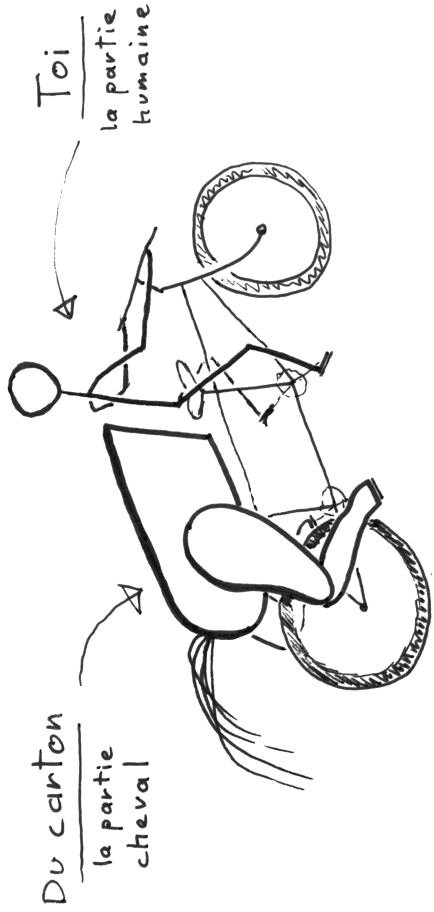
SUPER HOT

bonus:
le bougeoir
d'appoint!

suggestion de présentation: ici livré avec un bouchon
additionnel pour faire une fritte de piscine gonflable!

le fabuleux, le fantastique

TANDEM CENTAURE



Pourquoi?

1. Pour le **STYLE**
2. Pour le **FUN**
3. Avec 2 piquets sur le dos et une grande afficte, un superbe vélo-sandwich pour faire la réclame pour ton atelier!

MATERIEL

- Un tandem
- Du carton
- Des boulons & rondelles
- De la CAA
- De la colle à papier liquide (facultatif)

PRO-TIP

Récupère chez une vélociste les immenses cartons de vélo neuf dont il rêve de se débarrasser!

