

## Contacts

### Consignes simplifiées :

#### **Comportement :**

Les automobilistes sont des cyclistes qui s'ignorent. Nous devons rester courtois envers eux, le sourire est de rigueur.

Vous pouvez expliquer de façon concise ce qui se passe, cela évite aux automobilistes de penser à s'énerver.

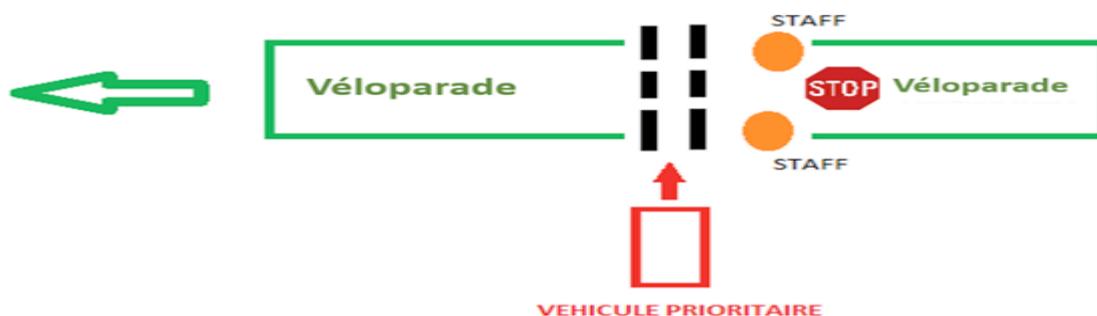
**SAMU : 115**

**Pompier : 118**

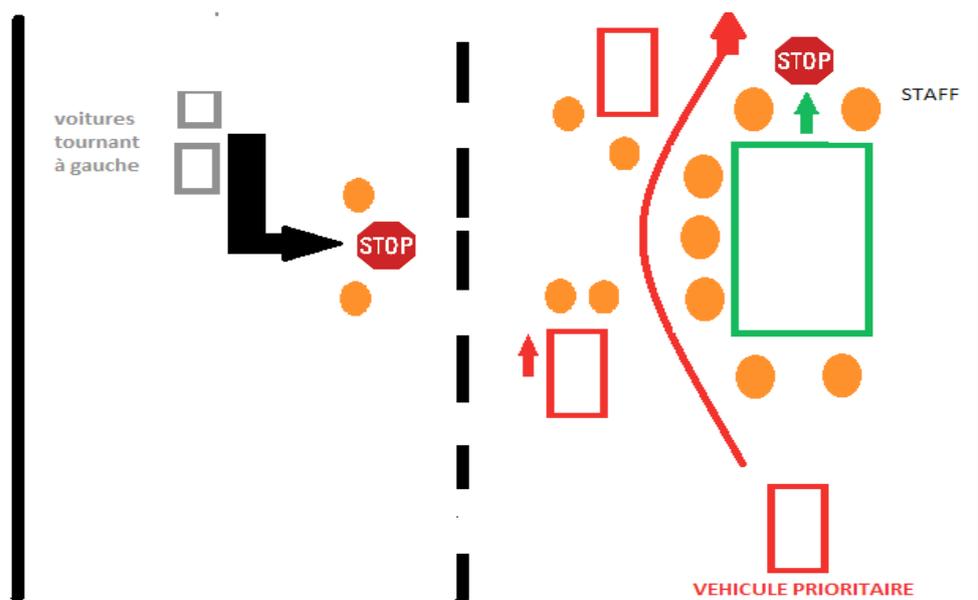
Exemple : "bonjour madame, monsieur, c'est une véloparade, ça va prendre quelques minutes. Merci de votre patience"

### Cas spécifique

- ☒ **En cas de cassure dans la vélorution** : les groupes de côté doivent réagir rapidement en se positionnant de façon à empêcher un véhicule de s'insérer dans le cortège et en faisant remonter l'information à "l'allure" afin de combler la cassure en ralentissant le cortège.
- ☒ **Feux rouges** : le cortège ne s'arrête pas au feu rouge donc il est nécessaire d'anticiper les blocages afin de ne pas stopper le cortège. Il faut être le plus précis possible au niveau des voies bloquées afin de favoriser au maximum la circulation.
- ☒ **Rond-point** : là aussi, ne bloquer que les voies perturbant la véloparade . **1 personne par voie.**
- ☒ **Métro/tram/train** : des personnes doivent se relayer au passage à niveau afin de bloquer le cortège si nécessaire
- ☒ **Un véhicule prioritaire (police, pompiers, SAMU, ambulance) arrive en perpendiculaire du peloton (schéma ci-dessous)**



**☒ Un véhicule prioritaire arrivant à l'arrière du peloton et dans une voie que nous occupons dans toute la largeur (schéma ci-dessous)**



**☒ Intrusion d'un motorisé dans le peloton**

Le staffeur le plus proche du motorisé intrus le bloque et attend du renfort pour évacuer le plus calmement possible le motorisé hors du peloton. Souvent, dans ces situations, les personnes souhaitent « donner un coup de main ». Il faut éviter autant que possible et laisser le staff gérer, car c'est plus source de tension qu'autre chose et cela perturbe le reste du peloton.

**☒ Chute légère à l'intérieur du peloton**

Le staffeur le plus proche de la personne qui a chuté va la voir, transmet l'information au reste du staff et met la personne en sécurité sur le trottoir. Il ne faut pas la laisser seule sous prétexte de reprendre sa place dans le staff. Le staffeur qui est avec la personne accidentée signale à une personne medic pour qu'elle prenne le relais. Si la personne est capable de continuer la balade, alors le staffeur l'aide à rejoindre le peloton.

**☒ Chute grave (saignement, fracture, contusion) à l'intérieur du peloton nécessitant l'intervention des premiers secours**

Le staffeur le plus proche de la personne qui a chuté va la voir, transmet l'information au reste du staff et met la personne en sécurité sur le trottoir en attendant les medic. Si la personne n'est pas capable de se relever, alors deux staffeurs la protègent en l'entourant et se signalent immédiatement aux medic tout en appelant les secours. Le peloton doit continuer son chemin afin de libérer le passage pour les pompiers. Les deux staffeurs restent avec la personne et sont remplacés dans le staff.