

Lectrice, lecteur,

Cette année, le Magik Cambouïk, un grand défi de propagande et de création vélocipédiques, a été proposé lors des 10ème rencontres de L'Heureux Cyclage. Il avait pour but de faire pédaler les méninges des inventeurices du réseau, mais surtout de promouvoir les petites trouvailles qui contribuent grandement à ce que la vie dans nos ateliers d'autoréparation de vélos (participatifs et solidaires) soit plus belle, plus drôle, plus pratique.

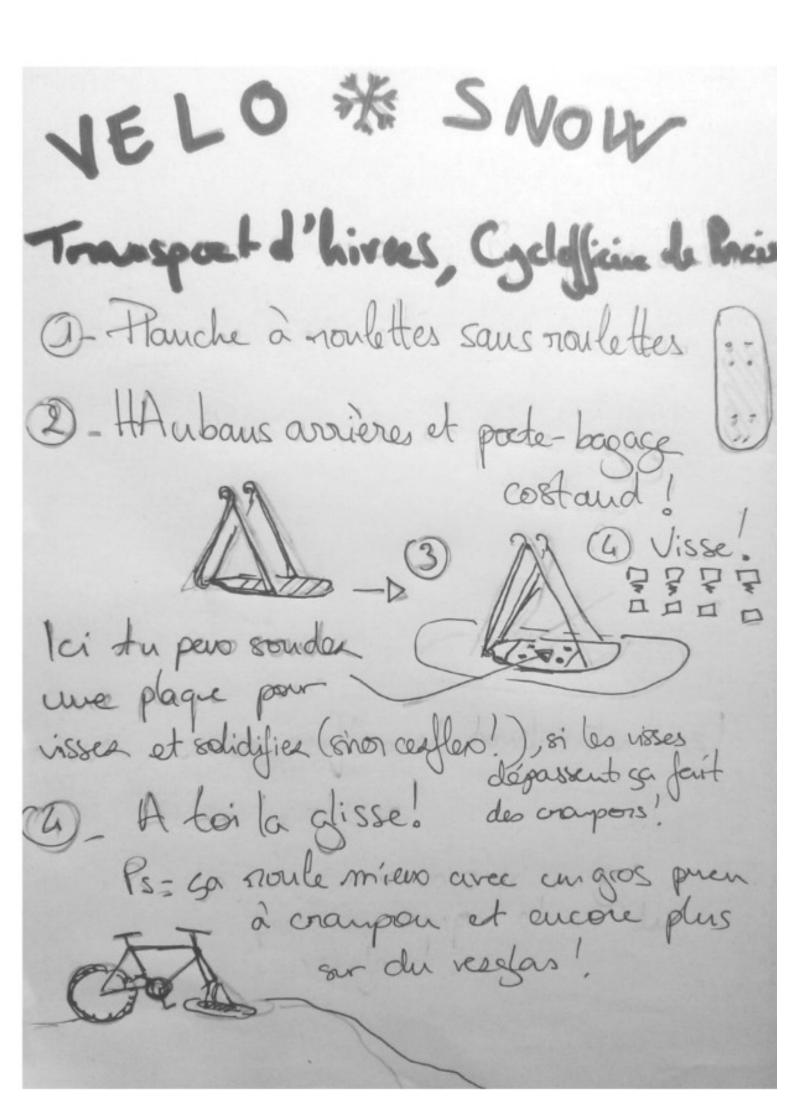
Un grand merci à tout-e-s celles et ceux qui ont participé-e-s.

Merci aussi à celles et ceux qui partageront ses belles Magik-inventions autour d'elles et eux pour que chacun.e profite des trouvailles de touste.

Bonne lecture & Bonne bricolade

Et, à l'an prochain pour un deuxième Magik Cambouïk encore plus déjanté!

Signé le Magik Comité



VELO DE RAIL

mansport pour profites des voies désaffectées de tent nombreuses Cyloficine de Paris 2) = 1 sommier de 1,6 m 2000 c 2) - des noulettes de nolles > 8 000 c 2) = Après un pen de sondeure + 2 avois plein Une roulette de vous et la l'horonde par ses dévailles x 4 coms

Les oreilles des chats

Auteur.e.s : Gabriel et Laura – Co. Vélos en ville (Marseille)

Catégorie : Style et mode

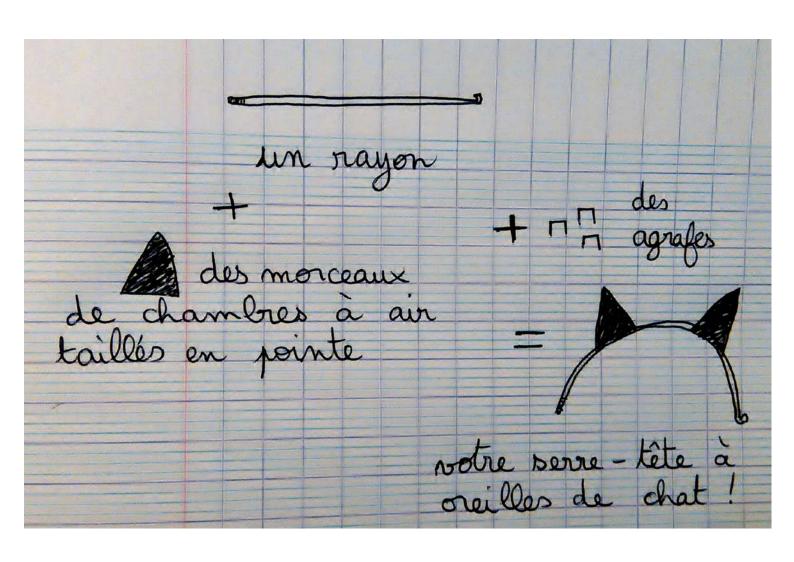
On raconte qu'autrefois les félins n'avaient pas d'oreilles. Avec leurs yeux lumineux ils pouvaient scruter dans le noir ; avec leur pattes de satin ils savaient s'avancer en silence ; leur doux poils les gardaient du froid, et leur tortueuses queues les rendaient irrésistibles ... mais ils ne pouvaient rien entendre.

Un jour, un voyageur, monté sur un engin étrange, parvint jusqu'à eux. Ils leur montra des machines incroyables, propulsées par la seule force du corps. Il leur fit caresser les mécaniques impossibles de sa diablerie ; et leur fit aimer les tournures équivoques de ses tribulations. Mais il ne fut pas capable de leur faire comprendre les ressorts de ses désirs.

Les pauvres bêtes, en effet, faute d'organes adéquats, ne pouvaient soupçonner que derrière tant de complexité, derrière tant d'incompréhensibles subterfuges, se trouvait finalement un cœur simple... simple comme la braise, et brûlant comme les étoiles ... Les pauvres bêtes, en effet, ne possédaient pas le langage.

Le voyageur, au désespoir, imagina une ultime manigance : il confectionna, à l'aide de ce qui lui restait dans ses sacoches – quelques bouts de chambre à air, des rayons de roues – les instruments de son triomphe. Après un certain nombre de ses experts tours de main, il habilla tous les félins de leurs nouveaux accessoires.

Et c'est depuis ce temps là que les humains parlent – et que les chats écoutent – la bouche, et les oreilles tendues vers le vide, dans la contemplation réciproque de leurs phantasmes incommunicables...



LE HOP'AUEN -

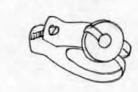
VOUR AUREZ BESOIN:

2 RAYONS

UNE POTENUE OUVERTE EN 2 POINTS.

UN GUIDE CABLE

2 SOUFFLUTS V-BRAKE



UNE ENTRETOISE DE JEU DE PIRECTION AMEQUE RESTOOD

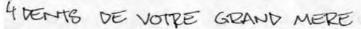


N'IMPORTE QUEL COLLIÈR DE SERRAGE

6 ÂMES PLASTIQUE DE COUDE V-BRAKE

QUELQUES ELASTIQUES

EN CHAMBREA AIR

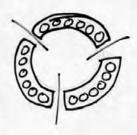


AVEC LOUR PACINE

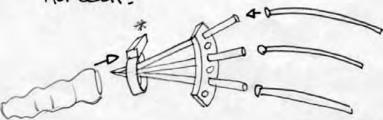
N'IMPORTE QUEL TUBE EN METAL DE 2011 (\$10 mm)



1) COUTEZ L'ENTRETOISE EN 3 PARTIES EGAUES.

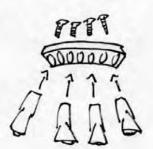


1 AVEC 2 PARTIES, CREET LES PATTES AVANT COMME SUIT: -EMMANUTEZ LES AMES DES COUDES DANS LES BOUTS DE RAYONS, EUX-MEME PREALABLEMENT EMMANUTES DANG 1 TIER DE L'ENTRETOISE. METTEZ LE SOUFFLET AU BOUT



* UN PETIT SERVE PLEX ET +

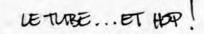
1 POUR CREEK LA MAUTOIRE, LE PLUS DUR LA ETRE D'APPRACTIER LES DENTS DE LOTRE GRAND MERE, PERSONNEUEMENT, T'AI FAIS UN SCRAPBLE AUEC MA GRAND MERE ET TE LUI AI SERVI 3 WHURSTUB. L'ETAIT PLUS AISÉ.



ON VA VISSER LES DEATS A TRAVER LES
TROUS DE LA 3ºNE PARTIE DE L'ENTRETOISE.
ET HOP, ON A LA MONDIRE D'UN ALIEN QUI
RESTERA DANS LA FAMILIE!

(11) POUR UE COEPS.

ON DEVISE LE HAUT DE LA POTENCE. ON PREND UNE CRANDE VIS ET ON CRÉE UN BERAUEUR AUEC LE TURE.



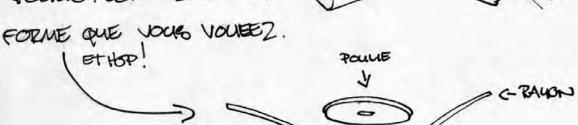
ON EMMANUHERA PAR LA SUITE LE COLLIER DE SERRAGE PAR LE BAS...

PUIS LES LEVIERS DE VITERES. POUR LES FLAR DEFINITIVEMENT, ON SETTE LE PLANGEUR DE L'EXPANDEUR ET HOP!

(1) POUR FLUER US PATTES

FIXER LE GUIDE CARLESUR LE "COU" DE LA POTENCE, POULLE LEBS

PREMORE UNPAHON ET LE PASSER DANS LA POQUE. DONNEZ-LUI LA



IL VOUS RESTE, SUR LE COIN DE VOTRE TABLE, LES DEUX PATTES. A CHAQUE EXTREMITÉ DU RAMON FIXÉE SUR LA POQUE, EMMANENTEZ-LES PAR LES SOUFFLETS, LE "RAMON-POQUE" IRA SE LOGIER DE PART ET D'AMBRE DANS UN TROU DE L'ENTREDISE, ET HOP!

PREMEZ LE MOBILE = DENTE DE MA

CRAND MEDE", POSEZ-LE SUR LE

DEVANT DU HAUT DE LA POTENCE,

2ELASTIQUES, 2 POINTE DE COUE

ET HOP!

3 LA quete

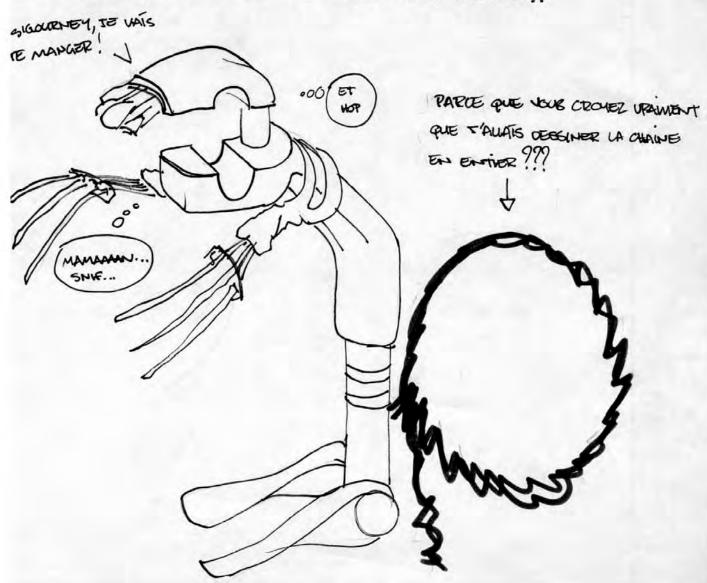
PUEZ TOUG LEG MANUANG SUR EUX-MEME DE GORTE A CE QU'ING GOVENT TOUG COLLEG ET RESSERES. PASSEZ UN GRAND FIL DE FER DEDANG COMME SUR LE SCHEMA O

-2000-0

PURS, TIREZ FORT SUR LEG 2 EXTREMÍTES DE LA CHAINE, LE FIL DE FER SE RIGIDIFIERA COMME SUR LE GUIEMA (1)



ENTIN, FIXEZ LA CHAINE SUR LE COLLIER DE SERRACIE QUE VOUS AVEZ PLACÉ SUR LE CORRE DE LA FOIENCE. ET HOP, VOUS ORTENEZ LE HOP ALVEN DES AMINTS!



MOYEU PORTE-BOUCLES 公 D'OREILLES 公

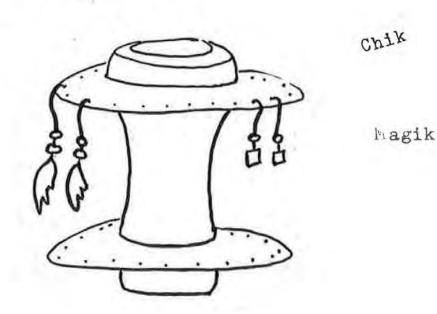
ATELIER RECYCLOPE categorie:Classe

Temps:6mn

Prenez une roue cassée
enle vez tout:
jante, axe, rayons, billes,
et hop!
c est prêt!

Magnifik

Pratik



S BRTE-Monnaie en chambre à air e

Latégorie: style et mode Nom de l'ateliez : Récup' R Descriptif: Lette invention est assez connue dans le milieu des animations et de la récupération. Elle est simple et rapide mais une explication pour la produire peut toujours être utile! Oun bouton un morceau de chambre à aix 25 cm awest sur Plier la chambre à aix à la moitié et marquer la place du boulon et de la Réalisation: fente. Poux finix: coudre tout le tour! (vleime autoux de la fente poux que ga soit plus solide).) ~ 7,5 cm

La troisieme main mâchoire de frein

Atelier: L'Engrenage

Catégorie : Bidouilles et machins

Bien pratique pour aider à régler les patins sur les freins de vélos de ville ou course, cette troisieme main se réalise avec un étrier de frein en tôle a machoires longues, on les trouve souvent sur des vélos très bas de gamme des années 70/80, les BMX pas chers, généralement on les jette car ils sont inefficaces.

Matériel :

un frein en tôle a longues machoires 10 cm de tige filetée de 6mm un écrou papillon de 6mm 2 vis serre-tringle de garde boue (gros diametre ou repercer à 6mm) ou vis spéciales de fixation de garde boue avant sous le té de fourche dans l'axe du frein(celles là sont pile au bon diametre)



Fabrication:

Commencez par scier le bout des machoires tel que sur la photo.
Démontez vis de réglage de tension et vis de serrage de câble et remplacez par les vis serre tringle, elle doivent rester mobiles d'où le montage avec contre-écrou ...
Coupez la tige qui arrime normalement le frein au cadre (ou à la fourche)
Passez la tige filetée, un contre écrou d'un côté, le papillon de l'autre pour faire un réglage progressif de la tension .

Utilisation:

La troisieme main se place devant le frein que l'on veut régler, face à face, les encoches permettent de se glisser sur les vis de serrage des patins. On serre ensuite la vis papillon pour régler la hauteur, l'orientation des patins, la tension du câble.



Les ustensiles se déchaînent

NOM DE L'ATELIER: Récup'r

CATEGORIE: bidouille et machins

Marre des tiroirs qui débordent dans votre cuisine et votre atelier? Pour avoir tous ses ustensiles de cuisine à portée de main ET débarrasser son atelier d'une montagne de chaînes HS et de rayons dont le tri ne finit jamais, voici... LE suspendeur à ustensiles (quel suspens!)

Pour le réaliser il vous faut:

- Des chaînes de vélo
- Des rayons
- Un dérive chaîne
- Une pince coupante (une grosse de préférence, monseigneur sera le top)
- Des vis / une visseuse
- 1. Assembler les chaînes pour avoir la longueur désirée
- 2. Couper la tête des rayons (à moins que les trous des ustensiles soient larges) et les tordre en S (voir dessin). Astuce: en plantant 2 clous il est plus facile de venir courber les rayons s'appuyant dessus
- 3. Visser les deux extrémités de chaîne dans le plafond



Le MAGIK CAMBOUIK des Billes

Création: un vélo de fonction « Brompton ».

Le nom de votre atelier : L'Équipe des Billes du réseau (aka les salarié.e.s de LHC).

Catégorie:

- Déplacement : complètement
- Pédagogie : oui, pour se rendre à la formation Pédagogie
- Détente & convivialité : plaisir de conduite et maniabilité. Pour un week-end ou un déplacement professionnel train et vélo.
- Style & mode : qui n'a pas le style ni la classe sur un Brompton ? Et encore plus sur un plagiat de Brompton fait main.
- Voyage et aventure : le vélo de fonction, un outil formidable pour les déplacements lointains. N'oublions pas qu'il est devenu la monture favorite de Heinz Stucke !
- Bidouille & machins : c'est un vélo 100 % bidouille et gadget !

Topo:

- À quoi sert le truc ? : Il servira aux salarié.e.s du réseau (et autre camarade) pour se déplacer en train et vélo. Pour des déplacements professionnels ou autres
- Qui ? Tout le monde
- Comment ? On le prend, on le déplie, on roule avec jusqu'à la gare, on le plie, on monte dans le train, on voyage en train, on descend du train, on le déplie et on roule jusqu'à l'atelier que l'on vient visiter.
- Pourquoi ? Parce qu'on le vaut bien, que c'est cool, qu'on a pas 1500€ à mettre làdedans, parce qu'on peut le faire et qu'on est content de l'avoir fait, qu'il nous semble que personne d'autres du réseau ne l'avait fait et qu'on espère que d'autres le feront.

Encombrement : faible Poids : raisonnable

Transportable à vélo : par définition.



DISTRIBUTEUR DE PQ

NOM DE L'ATELIER : Recup'R

CATEGORIE: bidouille & machins

DESCRIPTIF:

Cette invention n'est pas de moi. Plutôt connu dans le milieu elle se dois, selon moi, d'être connue de toustes Du coup j'en profite pour diffuser cette création qui permet de recycler les fourches un peu tordues ainsi que les cassettes trop fatiguées

- Connaissance particulière: Il faut savoir souder, ou avoir dans son entourage une personne capable de le faire
- Materiel nécessaire:



une fourche avant



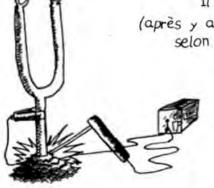
(la plus large possible)



Une attache rapide

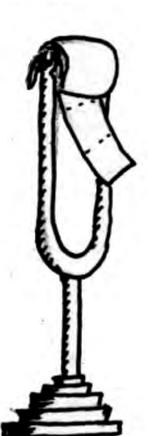
Concrètement:

Il faut commencer par souder la fourche à la cassette



Il faut ensuite poser l'attache rapide (après y avoir glissé votre rouleau de papier toilette) selon la taille de la fourche il vous faudra peut être la tordre un peu

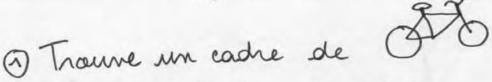




MACHIN POUR SUSPENDRE DES TRUCS

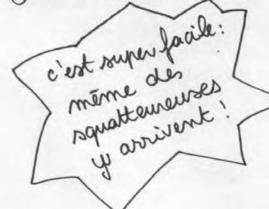
Categois: transprar a esab

VU A LA TELE chez des like punks.



- 2 Suspends le dans ta cuisine (sais tu fais des traus dans le mur avec une perceuse et, eventuellement l'accord du proprio. sais tu l'accroches à un tuyou qui traine: eau/gaz 1..)
- (3) fais des crachets avec des rayons

(4) acroche des trucs!



en +, c'est rayer tendance les trucs en neup + vélo! A Berlin, on fait sa l'aumi (il parait).



Etiquette à vélo

Nom de l'atelier: Cyclothicine d'Anpouleme selon une idei originale de la Rustine

Catégorie: Indouble et machins

Parce que pour numérater le vela on a déjà essayé le bouchon, le papier, le ruban. on a houvé LA solution!

Il faut: une chambre à air 45 assez large, des asseaux, un pos * découper environ 30 cm de chambre à air

* Si la chambre à air est aplalie, la maintenir son la tranche de la plière et découper une encoche en diaponale jusqu'é la plière, de l'extremité de la chambre à air vers l'intérieure la des 2 côtes de façon opposée (là il faut un dessin!)

of the a air mountenue che a air relathée sur la tranche

* découper le long de la tranche entre le 2 flèches Tot

* sur chaque moitie obtenue, plus dans la layeur et découper comme ça

ch à au mantenue ch à air relâthée

* noter le infos dans la flèche et accrecher!

Super astuce d'atelier pour d*monter un tube de selle un peu r*calcitrant!

"Besoin" : Une corne de guidon (en acier de pr*f*rence) + un tube de selle bloqu* type "ancien"

On notera l'heureux hasard qui nous est profitable : Le diam*tre du haut de tube de selle semble le m*me que celui des guidons classiques.



Etape 1



Etape 2



Etape 3



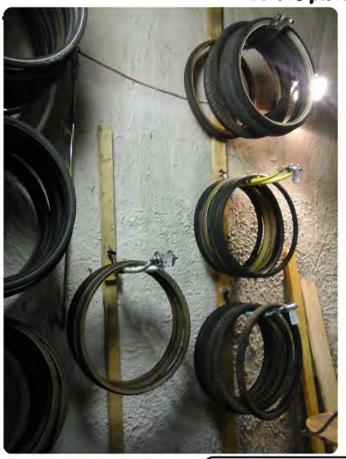
Etape 4

l'Etape 4 : une corne en acier permet l'utilisation d'un bras de levier sans risque de casse ...

Rangements de pneus Fabriqu*s avec des fourches de v*los

Mat*riel n*cessaire

Fourches pas trop longues (24" ou 26")
Potence en acier avec son syst*me vis & plongeur
Moyeu de roue avant
De jolies etiquettes (plastifier est un plus!)
Une petite calle a visser pour mettre de niveau la fourche
Et des pneus a ranger!





Critiques & Remarques

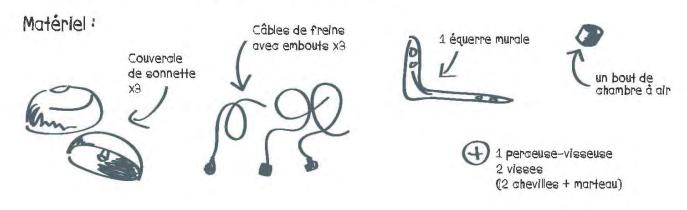
- -> Les deux "bras" de la fourche favorise le maintien de la forme du pneu
- -> Les pneus sont organis*s par taille avec diff*rentes largeur sur un axe vertical (26" fin, moyen, large) afin de ne pas manquer de place ...
- -> Le collier de serrage de la potence est applati et perc*e 2 fois en diagonale afin de visser solidement l'ensemble au mur.
 - -> Penser a afficher un document expliquant les tailles de pneus

SONNETTE D'ENTRÉE

Nom de l'atelier : Les Jantes du Nord

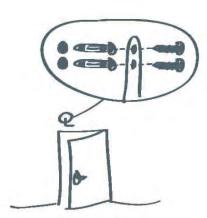
Catégorie : Acqueil

Descriptif : il s'agit la d'un petit avertisseur sonneur situé au-dessus de la porte d'entrée pour avertir. au milieu du broua de l'atelier. que quelqu'un vient d'arriver (surtout qu'en hiver. la porte est fermée) ! Permet de reayaler les couverales de sonnettes esseulés...

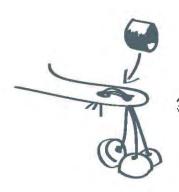




1 / Percer le centre de la cloche pour y înserrer le câble



2 / fixer l'équerre en haut de la porte, sôté clanche



Attacher les câbles à hauteur voulue sur l'équerre (étant impossible 3 / de faire des nœuds avec les câbles, le bout de chambre à air permet de les maintenir)



VELO - DISCO



1) RASSEMBLER LE MATÉRIEL

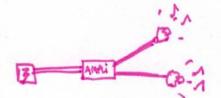
- désosser de vieilles enceintes (90 deb) et récupérer les speakers

- Récupérer une batterie de 12 volt

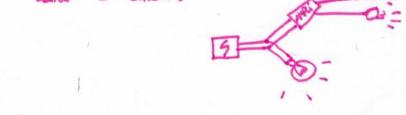
- nécupérer /acheter un ampli (ici TDA 7492p-bluelboth)

- 2) FAIRE UNE STRUCTURE ou japier mâclé, en bois, en polystère, over de vieilles sacoches... et y glisser les speakers.
 RECOUVRIR de tissu disco
- 3) FAIRE LE CIRCUIT

-> LA BASE :



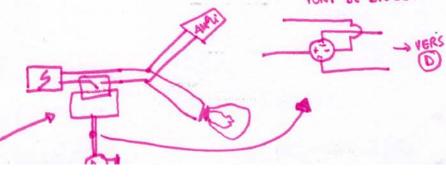
-> AJOVIER UNE AMPOULE DISCO "LED": le desosser, tester le voltage avec un voltage convertisseur de denoion (buck converter) à 9 volt et le mettre dans le circuit



→ VARIANTE: "OUVRIR" LE CIRCUIT AVEC UNE DYNAMO
ajouter un rebis avec un interrupteur qui va auvrir au fermer
le circuit en fonction du courant (choisir un rebis qui se
ferme à fartir de 5 volt, comme su fas besoin de trop
pédaler pour allumer le vélo-disco)

Anti de Diode

METTRE UN FONT DE DIODE four transformer le courant Uternatif en courant combine sinon il re sera pas distrible can le relais



LE VIOLON-SELLE

ATELIER: L'ENGRENAGE

CATEGORIE : Bidovilles et MACHINS_

Qui ne

S'EST JAMAIS PLAINT

D'UNE SELLE

"DURE COMME DU BOIS"?

ASTUCEZ VOUS POUVEZ TESTER

L'ACCOUSTIQUE DE VOTRE

Selle en posant un

DIAPASON DESSUS!

PLUTÔT QUE DE LA Mettre au FEU (sa BRÎLE MAL...)

FAITES - EN UN INSTRUMENT

DE Musique!

Matérial: o un violon cassé trouvé aux poubelles

certaines vieilles relles en cuir sont remarquables par leurs basses chaleureuses).

s'emboiter dans le chaziot de selle.

A le chevalet doit s'appuyer sur la selle, sans contact avec le manche à balai!

O'GINCROYABLE EMPREINTE Q' OVISSERIE



Catégorie : Bidouilles & machins

Marre d'avoir du bazar dans les tiroirs, de chercher un boulon, une vis de la bonne taille pour ton vélo?

Grâce à ce petit outil, facile de retrouver la taille de la visserie!

Elle pourra ainsi être rangée plus facilement.

Et hop, plus de casiers avec de la visserie mélangée!

La première empreinte permet de voir facilement le diamètre extérieur des vis : je mets ma vis dans un des trous et je voies si elle rentre. Grâce aux chiffres indiqués sur l'empreinte, je connais son diamètre extérieur et hop,hop je la range dans le bon tiroir à vis!

La deuxième empreinte permet, quant à elle, de connaître le diamètre intérieur des boulons. Incroyable, n'est-ce pas ?!

Matériel:

- deux barres en acier
- une perceuse
- des vis de diamètre extérieur 8, 6, 5 & 4mm
- des boulons de diamètre intérieur 8, 6, 5 & 4mm
- (avec le même pas de vis)

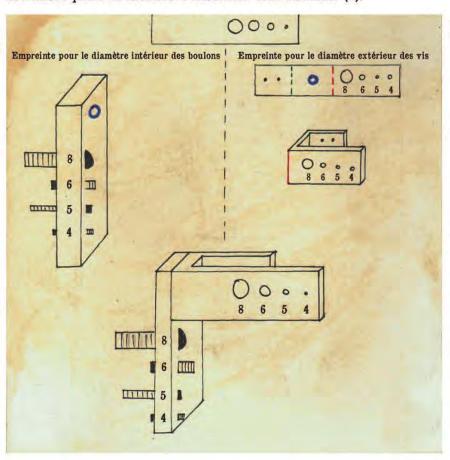
Réalisation:

- 1. Forez des trous de 8, 6, 5 & 4 mm espacés de quelques millimètres dans les barres en acier.
- 2. Ecrivez les tailles de chaque trou sur les barres.

Une des barres en acier servira pour trouver le diamètre extérieur des vis (1) et l'autre pour le diamètre intérieur des boulons (2).

Empreinte pour le diamètre extérieur des vis (1)

- 3. Délimitez les parties à plier et les places des vis pour pouvoir fixer la barre d'acier au mur.
- 4. Faites la marque de ces emplacements avec une scie à métaux.
- 5. Tordez les parties dans un étau.
- 6. Soudez les parties pour les solidifier.
- 7. Percez les trous pour les vis de fixation au mur et pour la barre (2).



Empreinte pour le diamètre intérieur des boulons (2)

8. Mettez les différentes vis dans les diamètres qui leur correspondent et les fixer à l'aide des boulons correspondants (les têtes de vis ne sont pas mises du même côté par souci de praticité). 9. Percez un trou sur le haut de la barre d'acier. Fixez les deux barres d'acier (1 et 2) à l'aide d'une vis. 10. Fixez le tout au mur.

Chandière < CHAMBRE à AIR .

Atelier: Chat Perché (Lyon) Catégorie: amélioration des conditions de vie.

Ton atelier To préféré n'est pas chauffér car les bénévales ment: (nayor la/les mentions inutiles)

- des écolos intégnistes radicalisé es
- radin es
- réalistes (l'atélier n'est pas)
- resistant es au fraid.

Alors tute gèles les doigts en dérivant ta chaire, la colle à Divines ne fait plus effet, l'huile a figé dans sa buitte n'as même plus le plairir de faire la vairselle à l'é chaude car l'eau est coupée pour préserver les canalisations du gel...

Nous te proposans dons de fabriquer ta chaudière en chambre à air

2 Parse la dans 2 manivelles 1 Coupe une chambre 3 fais un nœuds aux 2 extremités e'est tellement THAVOURT 4 empaigne les 2 manivelles, fair tourner la chambre à air autour de toi et SAUTE!!

. Fais profiter de la chaleur à quelqu'un e:

or soute avec builelle. O. Il est possible de foire des figures extraordinaires: en arrière, en craisent les bras, -- renseigne tai dans la cours d'école primaire la plus prache.

. noticely rehonally ubsorblished so can so canopro to etnocate une sincerter sust A

DECAPSULEUR



Atelier: CHANGE de CHAÎNE (byon) CatégoriE: CONVIVIALITÉ

Tu en as marre de casser des démontes preus ou les doigts en ouvrant la bouteille de baisson préférée. Jac pout être la Delution. Pour cela il va te fallair fouiller dans la poubelle 'métal' de ton atélier favori. Avec un jeu de chance tu y trouveras une chaîne et un pignon de cassette (il doit idealement présenter des trous opposés > voir à dessous).

Pour l'aider dans la viation, lu auras besoin d'un derive chaîne, d'une saie à métaux (optionnel) et d'un étau.

1> divise la chaîne en L parkes;

- une viendra en Vourer le pignon - l'autre traversera le pignon Crintérieur)

2)-installe d'abord la chaîne qui raverse le pignon (2 à 3 maillons 12,5 révente la rie) - referme la avec l'éteu qui vient resserver l'une - mettre un évou ou tout autre cylinche pour que l'ence puisse haverser le maillon.

3) entoure le jignon avec la chaîre restante, utilise la technique précédente et régéter l'opération

A toi de trouver comment l'utiliser maintement. = BON DECAPSUIAGE





MAGIK CAMBOUIK

LE PIED D'ATELIER SUR PILIER

Vélocampus Besançon

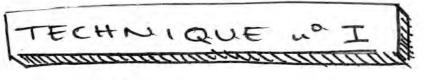
Pour cette invention, il faut avoir un pilier dans son atelier...





MAGIK CAMBOUIK THE THE PROPERTY OF THE PROPER

- ATELIER VÉLOCATIPUS BESANGON
- RANGEMENTS DES LABLES DE FREINS ET VITESSES D'OCCASIONS



TUYAU D'ARROSAGE

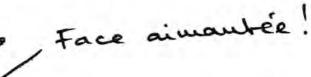
- possibilité de trier les types de cables.

- Permet de voir facilement la Longueur des cables. 3 Tuyaux assoubless avec des coliers plastique par exemple

Fixer an unit arec des bouts de pueus, des vis at des roudelles.

TECHNIQUE " II HAUT-PARLEURS H.S.

Déja des traus pour la fixation au wur.



- Plusieurs H.P. perma Hent de trier les cables par types.

Le MAGIK CAMBOUIK des Billes

Création: un vélo de fonction « Trompton » (prononcer \t&opto\)) pour les Billes.

Le nom de votre atelier: L'Équipe des Billes du réseau (aka les salarié.e.s de LHC).

Plutôt qu'un moche dessin, mieux valent des photos de l'évolution de la construction



<u>Contributeur-ices</u>: Céline Zoppello, Ludovic Chevalier, Laura Guitot, Etienne Braud, Nardo, Christophe Onillon, Matt Allereau.

Chaque jour des inventions nouvelles sur le WIKLOU le wiki du biclou (wiklou.org)



MICHA

Rencontres de l'Heureux Cyclge Bayonne, Mars 2018