



## MODALITES D'ORGANISATION DE LA MANIFESTATION ET LES DISPOSITIONS DE SECURITE

### VELOPARADE DES RENCONTRES DE L'HEUREUX CYCLAGE 2018 SAMEDI 10/03/18 - TXIRRIND'OLA

#### GENERALITES

---

Le groupe d'encadrement est constitué de trois sous-groupes :

- Groupe de devant : 5 personnes en vélo dont 3 pour l'encadrement et 2 guides
- Groupes de côtés : 2 groupes de 12 personnes en vélo
- Groupe arrière : 6 personnes en vélo dont les « médecin » et les « réparateurs ».

#### Comportement :

Les automobilistes sont des cyclistes qui s'ignorent. Nous devons rester courtois envers eux, le sourire est de rigueur.

Vous pouvez expliquer de façon concise ce qui se passe, cela évite aux automobilistes de penser à s'énerver.

Exemple : "bonjour madame, monsieur, c'est une véloparade, ça va prendre quelques minutes. Merci de votre patience"

#### Le fonctionnement en relais :

Le groupe encadrement de devant anticipe les blocages nécessaires (ne bloquer que les voies pouvant perturber la véloparade).

Les personnes qui bloquent de devant sont relayées par les personnes qui bloquent des côtés, elles-mêmes relayées par les autres personnes qui bloquent de côtés.

Il faut bien attendre qu'une personne est pris le relais avant de reprendre le plus rapidement possible sa place dans le cortège.

Lors de la remontée, soyez vigilant aux véhicules venant en face et venant de derrière.

#### Le blocage :

Le blocage se fait du milieu de la voie que l'on souhaite bloquer.

Le blocage s'effectue d'un geste clair de la main (montrer le geste), avec le sourire et en mettant le vélo perpendiculaire à la voie que l'on souhaite bloquer.

Soyez attentifs-vers aux véhicules qui se présentent pendant toute la durée du blocage.

1 personne qui bloque par voie.

#### SPECIFICITES

---

#### Le rôle des guides :

Les guides doivent être identifiés visuellement par l'équipe encadrement (de façon physique et aussi, peut-être, par un gilet de couleur différente des autres).

Le guide encadrement doit favoriser l'anticipation du groupe d'encadrement de devant en donnant les directives de blocages.

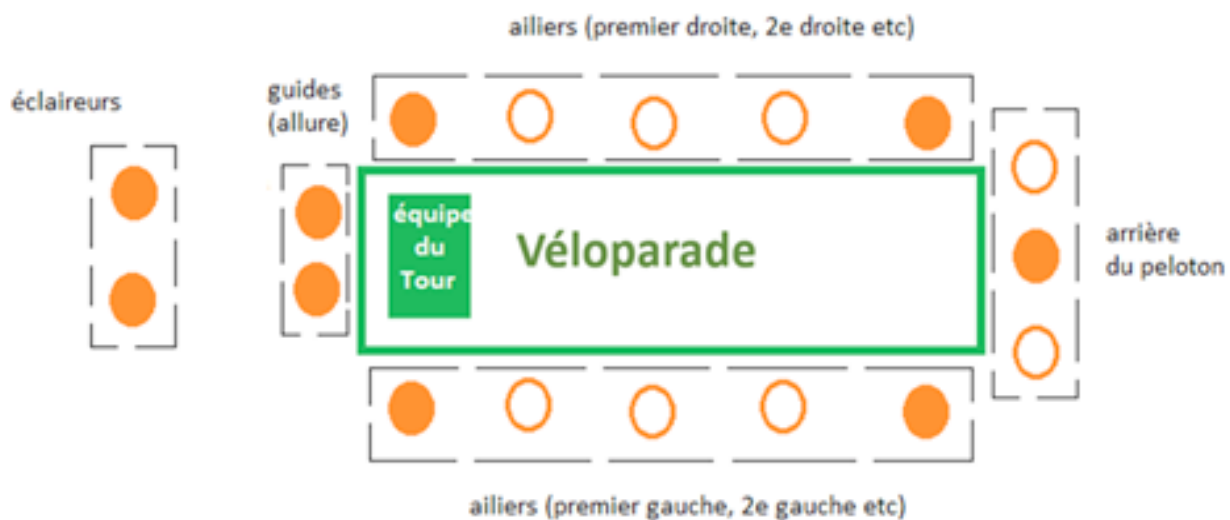
Il doit aussi gérer le côté groupé de la véloparade et le timing.

### Le groupe arrière :

Ce groupe a pour objectif de verrouiller la véloparade et de faire le tampon entre les véhicules et le cortège. Des personnes compétentes ou formées à la non-violence seraient souhaitables car elles seront les plus exposées aux invectives et aux comportements dangereux.

- **En cas de cassure dans la vélorution** : les groupes de côté doivent réagir rapidement en se positionnant de façon à empêcher un véhicule de s'insérer dans le cortège et en faisant remonter l'information à "l'allure" afin de combler la cassure en ralentissant le cortège.
- **Feux rouges** : le cortège ne s'arrête pas au feu rouge donc il est nécessaire d'anticiper les blocages afin de ne pas stopper le cortège. Il faut être le plus précis possible au niveau des voies bloquées afin de favoriser au maximum la circulation.
- **Rond-point** : là aussi, ne bloquer que les voies perturbant la véloparade . **1 personne par voie**.
- **Métro/tram/train** : des personnes doivent se relayer au passage à niveau afin de bloquer le cortège si nécessaire

Proposition de croquis d'organisation du staff d'encadrement



- **Points orange remplis** : cela signifie que tous ces postes-là doivent absolument avoir un talkie-walkie. C'est le minimum indispensable.
- **Eclaireurs** : ils sont chargés de l'ouverture de la voie, c'est-à-dire qu'ils sont les premiers à arrêter les véhicules aux carrefours et intersections. Ils doivent être relayés le plus rapidement possibles par le premier gauche et première droite afin de les libérer et qu'ils continuent à la tête de la course. Besoin de personnes très expérimentées pour ce rôle et qui savent s'imposer face aux motorisés.
- **Premier gauche/premier droite** : leur rôle est d'indiquer aux autres staffeurs ailliers toutes les intersections à bloquer sur leurs côtés respectifs. Attention, si le premier gauche/droite « rate » une intersection, le reste des ailliers gauche/droite la ratera aussi puisqu'on fonctionne sur le mode relais (cad je m'arrête quand tu t'arrêtes), ce qui peut mettre en danger le peloton. Il est toujours au niveau de l'allure afin de relayer dès que possible les éclaireurs aux intersections. Besoin de personnes expérimentées.
- **Allure (ou guides)** : Cette personne donne l'allure de la ballade, c'est-à-dire que personne ne doit pas la dépasser. C'est également elle qui fait arrêter/repartir le peloton et qui donne les consignes à ses éclaireurs. Elle donne également la direction à prendre (tourner à droite/gauche). Besoin d'une personne expérimentée. Rôle difficile car il faut tenir compte de beaucoup de paramètres (consignes de l'arrière, configuration de la voie, effet accordéon de tout peloton etc.).
- **Arrière** : ce sont les staffeurs qui font le « tampon » entre l'arrière du peloton et les motorisés. C'est un rôle très difficile car il faut rester maître de soi en toutes circonstances. Ayant une très bonne vision du peloton, ils transmettent toutes les informations importantes au reste du staff (véhicule prioritaire qui arrive, chutes, problèmes mécaniques etc.). Besoin de personnes très

expérimentées. Idéalement, parmi le staff arrière, il y a un responsable qui prend les décisions et transmet les informations au reste du groupe. C'est l'arrière qui donne les informations à l'allure sur le rythme de la rando (accélérer ou ralentir) et sur le départ ou l'arrêt.

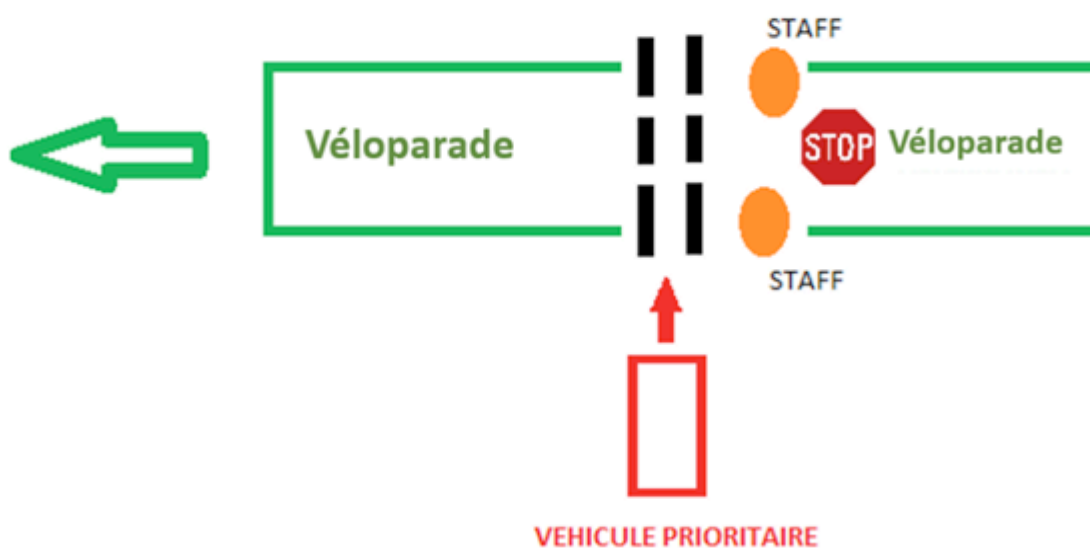
- **Ailiers** : Ils relaient la personne devant eux à chaque intersection. Ils ne quittent pas leur intersection tant qu'ils ne sont pas eux-mêmes relayés. C'est un rôle assez sportif car il faut souvent remonter rapidement le peloton pour relayer les camarades. Des personnes peu expérimentées peuvent tenir ce rôle.

### Proposition de consignes pour les situations non ordinaires

---

#### Un véhicule prioritaire (police, pompiers, SAMU, ambulance) arrive en perpendiculaire du peloton

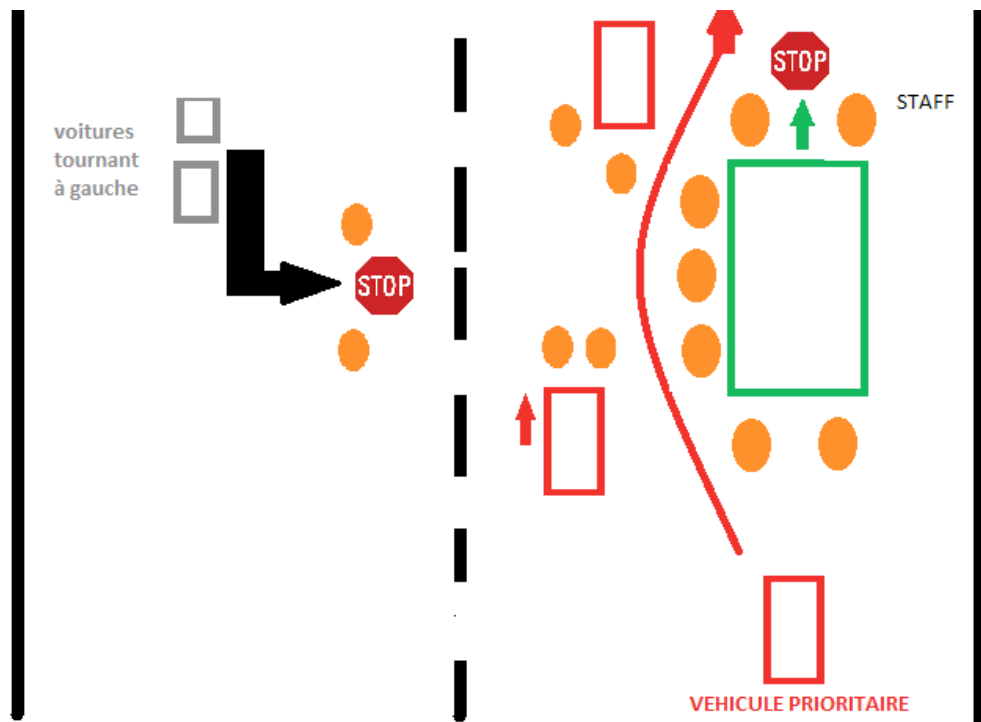
Un staffeur ailier du côté d'où arrive le véhicule prioritaire coupe le passage aux vélos et laisse passer le véhicule. Pendant ce temps, l'allure à l'avant du peloton ralentit le rythme mais continue à avancer et ne s'arrête que lorsqu'il est possible de s'arrêter en sécurité (couloir de bus, rue étroite). Dès que le véhicule prioritaire est passé, le staff sur les côtés fait repartir les personnes arrêtées et rattraper l'avant du peloton. Dès que le peloton est de nouveau unifié, le responsable des staffeurs à l'arrière donne le signal de départ à l'allure à l'avant (schéma ci-dessous).



Un véhicule prioritaire arrivant à l'arrière du peloton et dans une voie que nous occupons dans toute la largeur -> une des situations les plus complexes à gérer

Le responsable des staffeurs arrière communique l'information au reste du staff. L'avant du staff arrête immédiatement le peloton. Tout le staff demande aux personnes de céder le passage au véhicule prioritaire (VP) en se rapprochant du bord du trottoir. Les staffeurs sur les côtés forment une barrière entre le peloton et le VP.

Pendant ce temps, une partie du staff sur les côtés bloque les voitures qui pourraient couper le passage au VP sur sa gauche. Deux personnes de l'arrière du staff accompagnent le VP jusqu'à ce qu'il ait dépassé le peloton. Lorsque le véhicule a quitté le peloton, la ballade repart (schéma ci-dessous).



### Intrusion d'un motorisé dans le peloton

Le staffeur le plus proche du motorisé intrus le bloque et attend du renfort pour évacuer le plus calmement possible le motorisé hors du peloton. Souvent, dans ces situations, les personnes souhaitent « donner un coup de main ». Il faut éviter autant que possible et laisser le staff gérer, car c'est plus source de tension qu'autre chose et cela perturbe le reste du peloton.

### Chute légère à l'intérieur du peloton

Le staffeur le plus proche de la personne qui a chuté va la voir, transmet l'information au reste du staff et met la personne en sécurité sur le trottoir. Il ne faut pas la laisser seule sous prétexte de reprendre sa place dans le staff. Le staffeur qui est avec la personne accidentée signale à une personne medic pour qu'elle prenne le relais. Si la personne est capable de continuer la balade, alors le staffeur l'aide à rejoindre le peloton.

### Chute grave (saignement, fracture, contusion) à l'intérieur du peloton nécessitant l'intervention des premiers secours

Le staffeur le plus proche de la personne qui a chuté va la voir, transmet l'information au reste du staff et met la personne en sécurité sur le trottoir en attendant les medic. Si la personne n'est pas capable de se relever, alors deux staffeurs la protègent en l'entourant et se signalent immédiatement aux medic tout en appelant les secours. Le peloton doit continuer son chemin afin de libérer le passage pour les pompiers. Les deux staffeurs restent avec la personne et sont remplacés dans le staff.