Nous avons réalisé un meuble pour stocker les roues.

Nos contraintes : un renfoncement dans le mur qui limitait la largeur à 2,30m. Une hauteur sous plafond de 2,74m.

Notre objectif : y ranger un maximum de roues de manière pratique. Nous avons opté pour une double rangé de roues par étage afin de pouvoir les mettre en quinconce et réduire les difficultés de manipulation (axes coincés dans les rayons des autres roues).

L'idée : créer un meuble avec des demi-chevrons de bois et tasseaux. Nous avions aussi pensé aux palettes mais c'est plus compliqué à mettre en place et nous avions un emplacement contraint donc moins de libertés.

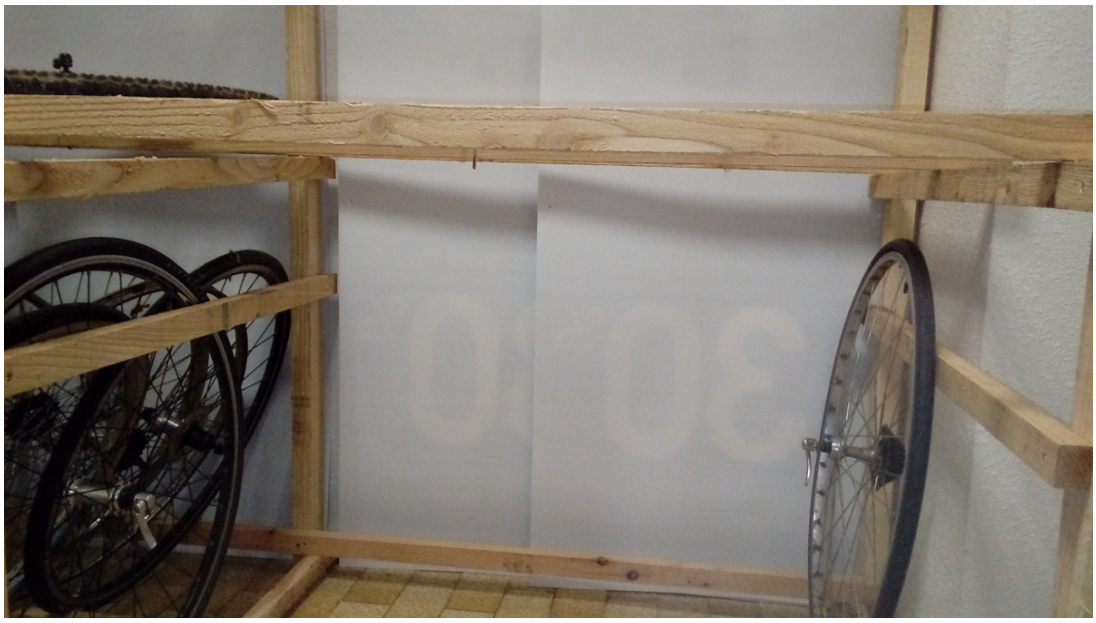
Outils : crayon de menuisier, scie à onglet, scie sauteuse, perceuse, visseuse, mètre, niveau à bulles.

Budget : 30 € de bois mais on a eu un très bon plan. Ajouter le prix des vis.

1ère étape : positionner les chevrons verticaux et préparer la pose des chevrons horizontaux du bas.

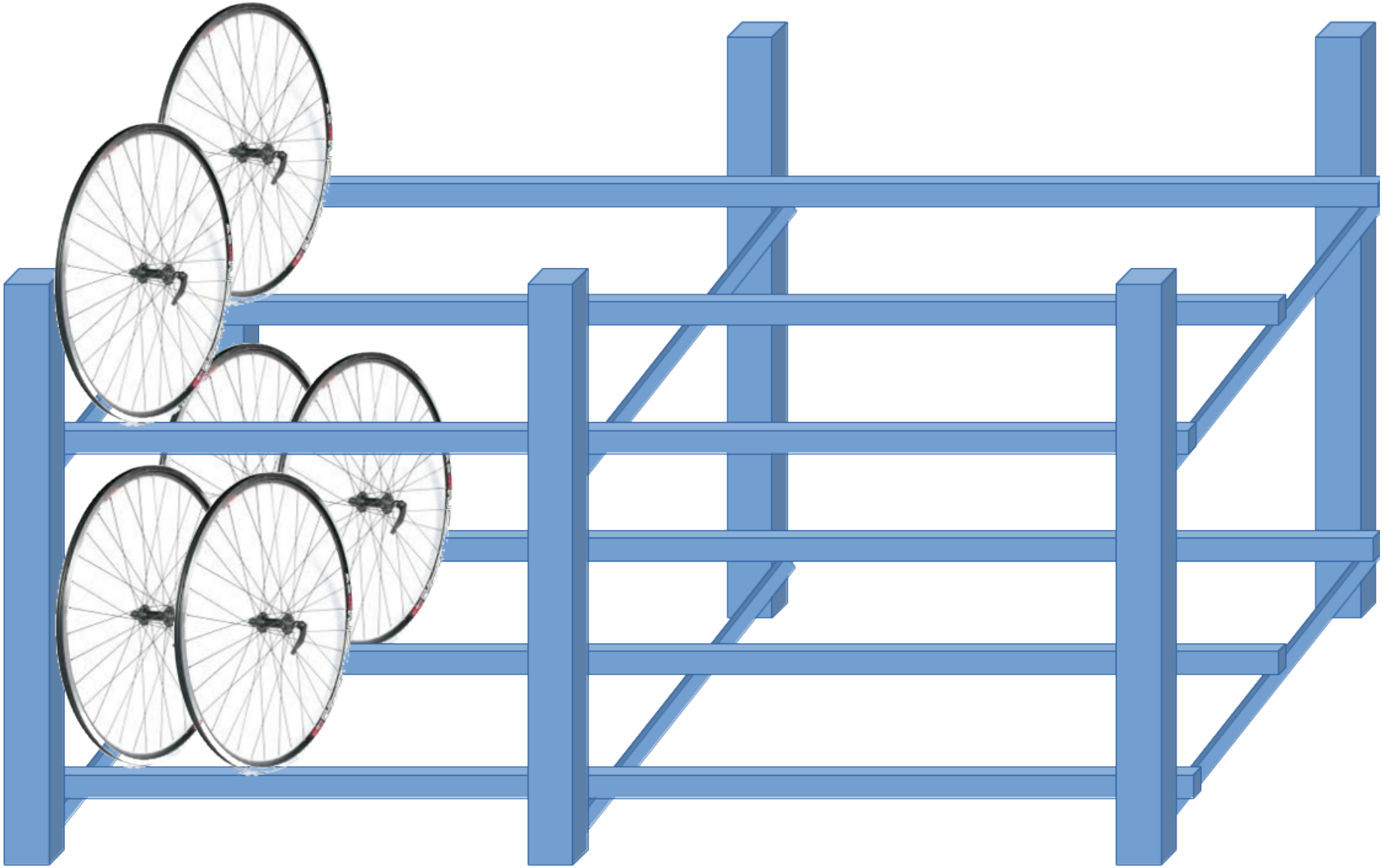
2° étape : faire le socle en bas puis monter les étages les uns après les autres en vérifiant à chaque fois l'écart et l'horizontalité des montants.

À chaque étage, on vérifie que la hauteur correspond à celle des roues qu'on veut y mettre (attention, prévoir aussi que vous pourrez mettre des roues avec des pneus dessus). Et on teste pour voir si tout est OK dans la manutention des roues. On est parti sur une hauteur entre tasseaux de 75 cm pour les roues de 700, 68 cm pour les roues de 650, 60cm pour les 24 pouces, etc. Au-delà de 24 pouces, il faut resserrer les tasseaux sinon, les roues descendent trop, touchent les roues du dessous et ont tendance à tomber d'un étage.



Une fois fini, notre meuble donne ceci, avec un étage pour les roues de 700, un pour les roues de 650/26 pouces, un pour les 20 à 24 pouces et un pour les roues plus petites. On verra si cette répartition correspond à notre usage. On note sur les tasseaux les dimensions des roues pour que chacun s'y retrouve.

On doit pouvoir stocker une petite quarantaine de roues par étage. Voici les cotes finales : largeur 2,30m (divisée en deux), profondeur 1m (mais les roues dépassent un peu), hauteur 2,70m.

Nous avons ajouté une règle pour mesurer les roues :

Et comme les roues avaient tendance à glisser un peu, on va ajouter des mousses de protection (récupérées chez le vélociste du coin) et peut-être ajouter des chambres à air pour faire un « hamac » et éviter qu'une roue ne tombe d'un étage à l'autre lors d'une mauvaise manipulation.